

# Оглавление

Эксплуатация .....	1
Обзор водительского и переднего пассажирского мест .....	1
Компоненты гибридной системы .....	2
Индикация питания .....	3
Многофункциональное рулевое колесо (головное устройство AV*) .....	4
Многофункциональное рулевое колесо (головное устройство AVNT*) .....	5
Функциональные кнопки .....	6
Блок кнопок управления на двери водителя .....	7
Ключ дистанционного управления .....	7
Выключатель зажигания .....	8
Гибридный трансмиссионный агрегат .....	9
Начало движения и остановка автомобиля .....	10
Стояночный тормоз .....	11
Кнопки системы климат-контроля .....	11
Комбинация приборов с дисплеем размером 12,3 дюйма .....	12
Ежедневная проверка состояния автомобиля .....	13
Безопасность .....	18
Ремни безопасности .....	18
Система пассивной безопасности (SRS) .....	20
Детский замок .....	24
Детское автокресло .....	26
Пристегивание ремня безопасности .....	27
Вождение .....	28
Положение за рулем и обзор с места водителя .....	28
Вспомогательные тормозные системы автомобиля .....	32
Система кругового обзора .....	37
Описание систем помощи водителю при движении .....	38
Посадка и высадка .....	46

Меры предосторожности перед началом движения.....	48
Меры предосторожности во время движения.....	49
Меры предосторожности при парковке.....	51
Меры предосторожности в различных дорожных условиях .....	52
Меры предосторожности при различных погодных условиях .....	55
Другие меры предосторожности.....	56

## Вопросы и ответы ..... 58

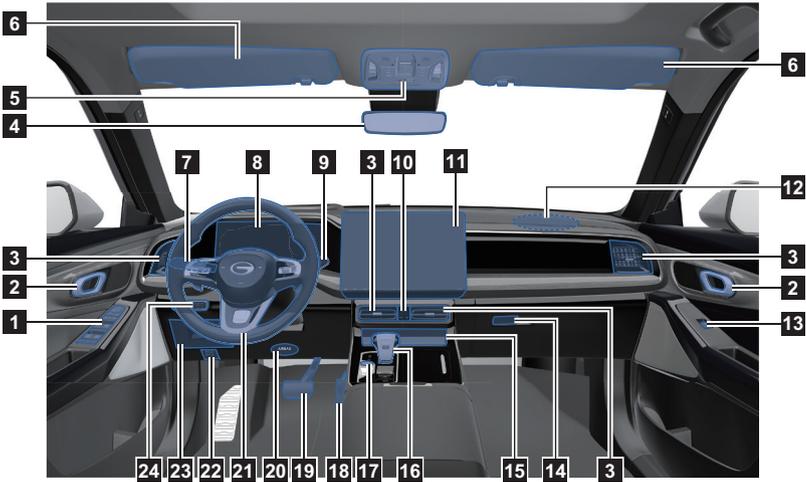
Как экономить топливо при вождении? .....	58
К каким негативным последствиям может привести использование некачественного топлива?.....	59
Почему при экстренном торможении ощущается вибрация (сопровождающаяся легким шумом)? .....	60
Почему перед выключением двигатель должен некоторое время поработать на невысоких оборотах?.....	60
Почему после холодного запуска или остановки двигателя в нижней части автомобиля иногда слышен скрип?.....	61
Во время трогания с места при отпускании педали тормоза иногда слышен приглушенный скрежет.....	61
Почему не следует осуществлять движение «накатом» на нейтральной передаче (N)? .....	62
Почему при включении / выключении электро- механического стояночного тормоза слышен скрежет? ....	62
Почему во время движения автомобиль отклоняется от прямолинейной траектории?.....	63
Почему из нижней части автомобиля капает вода? .....	64
На что следует обращать внимание при эксплуатации аккумулятора?.....	64
Почему оси световых пучков передних фар не параллельны?.....	65
Почему на радиостанциях иногда возникают помехи?.....	66
Почему щетки стеклоочистителей плохо очищают стекло? .....	67
На что следует обращать внимание при использовании стеклоочистителей? .....	68
Как предотвратить запотевание стекол автомобиля? .....	69

Как быстро понизить температуру в салоне автомобиля в жаркую погоду? .....	70
Почему в жаркую погоду при включении кондиционера из дефлекторов раздается сильный шум? .....	70
Почему после остановки автомобиля продолжает работать вентилятор системы охлаждения? .....	71
Почему не удастся открыть задние двери из салона автомобиля? .....	71
Почему при открывании одного из задних окон в салоне возникает сильный шум воздушного потока? .....	72
Как очистить элементы отделки салона от устойчивых загрязнений? .....	72
Как устранить специфический запах в салоне нового автомобиля? .....	73
Почему образуются царапины на лакокрасочном покрытии в выемках под дверными ручками? .....	73
Как и почему образуются «грыжи» на шинах? .....	74
Почему при работе непрогретого двигателя с гидравлическими толкателями клапанов некоторое время слышно легкое постукивание? .....	75
Как избежать дорожно-транспортных происшествий? .....	75
Почему при холодном пуске двигателя следует дать ему поработать на холостых оборотах в течение некоторого времени (3–5 минут)? .....	75
Почему при запуске гибридного автомобиля иногда внезапно запускается двигатель? .....	76
Какие действия следует предпринять в случае серьезного дорожно-транспортного происшествия? .....	76
Что такое автомобильный детейлинг? .....	77
Как осуществляется автомобильный детейлинг? .....	78

Некоторые функции и иллюстрации, приведенные в настоящем руководстве, относятся к определенным комплектациям модели и могут отсутствовать в Вашем автомобиле или отличаться от имеющихся в Вашем автомобиле. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию Вашего автомобиля.

Описания, отмеченные знаком «\*», относятся к опциональному оборудованию или оснащению определенных комплектаций модели. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию Вашего автомобиля.

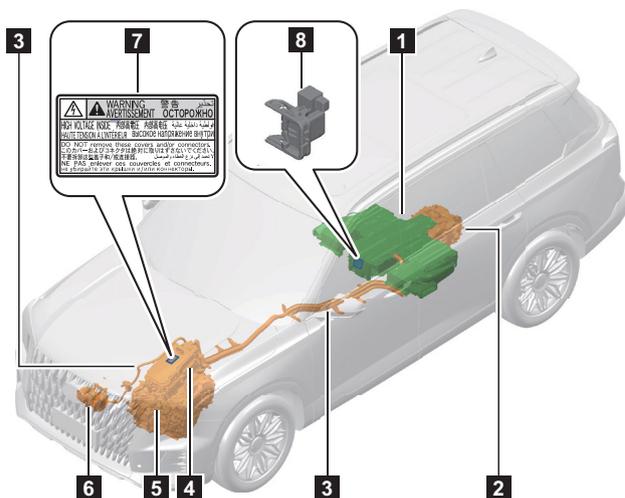
## Обзор водительского и переднего пассажирского мест



1. Блок переключателей стеклоподъемников на двери водителя
  - Кнопка центрального замка
  - Кнопка регулировки наружных зеркал заднего вида
2. Внутренняя ручка двери
3. Дефлекторы кондиционера
4. Салонное зеркало заднего вида
5. Передний плафон освещения салона
  - Кнопки управления электроприводом люка
  - Кнопки управления электроприводом солнцезащитной шторки
  - Кнопка экстренного вызова\*
  - Футляр для очков
6. Солнцезащитный козырек
7. Комбинированный переключатель управления освещением
8. Комбинация приборов
  - Индикаторы комбинации приборов
9. Комбинированный переключатель стеклоочистителей
10. Кнопки управления системой климат-контроля
11. Дисплей мультимедийной системы
12. Фронтальная подушка безопасности пассажира переднего сиденья
13. Кнопка управления стеклоподъемником со стороны пассажира
14. Ручка открывания перчаточного ящика
15. Полочка перед приборной панелью
  - Платформа системы беспроводной зарядки телефона
16. Рычаг селектора переключения передач
17. Выключатель зажигания
18. Педаль акселератора
19. Педаль тормоза
20. Подушка безопасности для коленей водителя
21. Рулевое колесо
  - Кнопки на рулевом колесе
  - Фронтальная подушка безопасности водителя
22. Ручка открывания капота
23. Отделение для хранения мелочей под комбинацией приборов
  - Блок предохранителей приборной панели
24. Группа выключателей слева от комбинации приборов:
  - Кнопка открывания двери багажного отделения
  - Кнопка открывания дверцы заправочной горловины топливного бака
  - Кнопка звукового сигнала

См. указатель в «Руководстве по эксплуатации»

## Компоненты гибридной системы



1. Тяговая аккумуляторная батарея
2. Задний тяговый электродвигатель
3. Высоковольтный кабель (оранжевый)
4. Блок управления электроприводом
5. Передний тяговый электродвигатель
6. Компрессор кондиционера
7. Предупреждающая табличка
8. Разъем переключателя ручного обслуживания

### Предупреждение

В автомобиле используются высоковольтные цепи и низковольтные цепи 12 В. Постоянный и переменный высоковольтный ток представляют серьезную опасность, могут стать причиной получения тяжелых ожогов и поражения электрическим током вплоть до летального исхода.

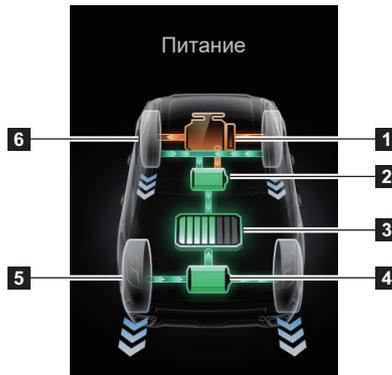
Не прикасайтесь, не разбирайте, не демонтируйте и не заменяйте высоковольтные компоненты, кабели и их разъемы.

Высоковольтные компоненты, даже если они оснащены системой охлаждения, могут нагреваться во время и после запуска; остерегайтесь высоковольтного тока и высоких температур и соблюдайте меры предосторожности, указанные на предупреждающей табличке автомобиля.

По вопросам повторного использования или утилизации тяговой аккумуляторной батареи обращайтесь в авторизованный сервисный центр GAC Motor. При необходимости замены или утилизации тяговой аккумуляторной батареи обязательно обращайтесь в авторизованный сервисный центр GAC Motor. Неправильное обращение с тяговой аккумуляторной батареей может привести к поражению электрическим током и стать причиной серьезных травм вплоть до летального исхода, а утилизация тяговой аккумуляторной батареи с нарушением правил приведет к загрязнению окружающей среды.

См. в руководстве по эксплуатации «Обзор гибридной системы»

## Индикация питания



- |                                   |                               |
|-----------------------------------|-------------------------------|
| 1. Двигатель                      | 4. Приводной электродвигатель |
| 2. Приводной электродвигатель     | 5. Заднее колесо              |
| 3. Тяговая аккумуляторная батарея | 6. Переднее колесо            |

Когда выключатель питания автомобиля находится в режиме ON, нажмите кнопку ОК на левой стороне рулевого колеса, чтобы перейти к интерфейсу питания на дисплее комбинации приборов для проверки состояния гибридной системы.

Интерфейс питания показывает распределение питания между тяговой аккумуляторной батареей, приводным двигателем, двигателем и колесами.

**i**

### Примечание

В качестве примера на схеме показаны все стрелки; фактическое отображение может варьироваться.

## Многофункциональное рулевое колесо (головное устройство AV\*)

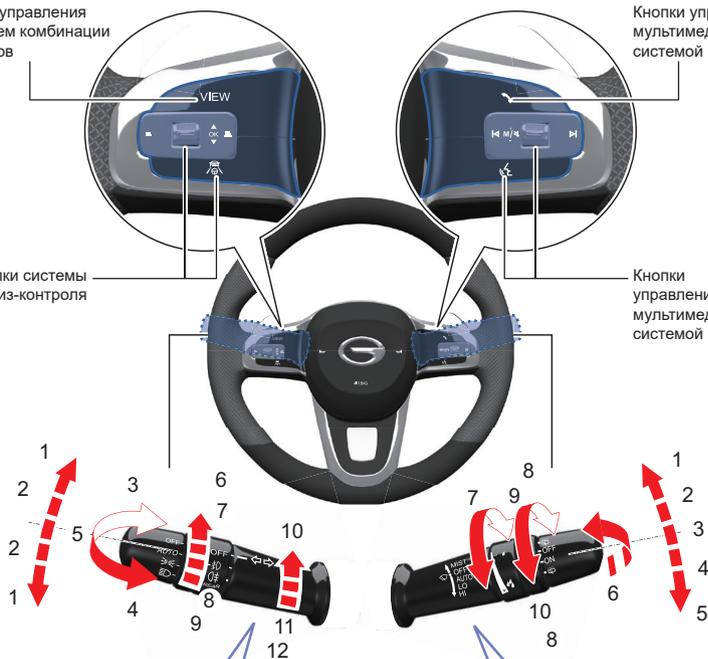
\* Подробную информацию об эксплуатации см. в «Руководстве по эксплуатации».

Кнопки управления дисплеем комбинации приборов

Кнопки управления мультимедийной системой

Кнопки системы круиз-контроля

Кнопки управления мультимедийной системой



### Комбинированный переключатель управления освещением

- ① ← → Указатели поворота
- ② Мигание указателя поворота при перестроении
- ③ Фары дальнего света
- ④ Кратковременное включение дальнего света
- ⑤ Фары ближнего света
- ⑥ OFF Выключение внешнего освещения
- ⑦ AUTO Автоматическое управление наружными осветительными приборами
- ⑧ Габаритные огни
- ⑨ Фары ближнего света  
– Ручное включение фар
- ⑩ OFF Выключение противотуманных фар
- ⑪ Передние противотуманные фары
- ⑫ Задние противотуманные фары

### Комбинированный переключатель стеклоочистителей

- ① MIST Ручной режим работы стеклоочистителей
- ② OFF Выключение стеклоочистителя ветрового стекла
- ③ AUTO Автоматический режим работы стеклоочистителей  
– Регулировка чувствительности стеклоочистителей с помощью ручки
- ④ LO Непрерывная работа стеклоочистителя ветрового стекла на малой скорости
- ⑤ HI Непрерывная работа стеклоочистителя ветрового стекла на большой скорости
- ⑥ Включение омывателей ветрового стекла
- ⑧ Включение омывателя заднего стекла
- ⑨ OFF Выключение заднего стеклоочистителя
- ⑩ ON Включение заднего стеклоочистителя

## Многофункциональное рулевое колесо (головное устройство AVNT\*)

\* Подробную информацию об эксплуатации см. в «Руководстве по эксплуатации».

Кнопки управления дисплеем комбинации приборов

Кнопки управления мультимедийной системой

Кнопки системы круиз-контроля

Кнопки управления мультимедийной системой



### Комбинированный переключатель управления освещением

- ① ← → Указатели поворота
- ② ⚡ Мигание указателя поворота при перестроении
- ③ ☹️ Фары дальнего света
- ④ ⚡ Кратковременное включение дальнего света
- ⑤ ☹️ Фары ближнего света
- ⑥ OFF Выключение внешнего освещения
- ⑦ AUTO Автоматическое управление наружными осветительными приборами
- ⑧ ☹️ Габаритные огни
- ⑨ ☹️ Фары ближнего света  
– Ручное включение фар
- ⑩ OFF Выключение противотуманных фар
- ⑪ ☹️ Передние противотуманные фары\*
- ⑫ ☹️ Задние противотуманные фары

### Комбинированный переключатель стеклоочистителей

- ① MIST Ручной режим работы стеклоочистителей
- ② OFF Выключение стеклоочистителя ветрового стекла
- ③ AUTO Автоматический режим работы стеклоочистителей  
– Регулировка чувствительности стеклоочистителей с помощью ручки (⊖)
- ④ LO Непрерывная работа стеклоочистителя ветрового стекла на малой скорости
- ⑤ HI Непрерывная работа стеклоочистителя ветрового стекла на большой скорости
- ⑥ 🚿 Включение омывателей ветрового стекла
- ⑧ 🚿 Включение омывателя заднего стекла
- ⑨ OFF Выключение заднего стеклоочистителя
- ⑩ ON Включение заднего стеклоочистителя

## Функциональные кнопки



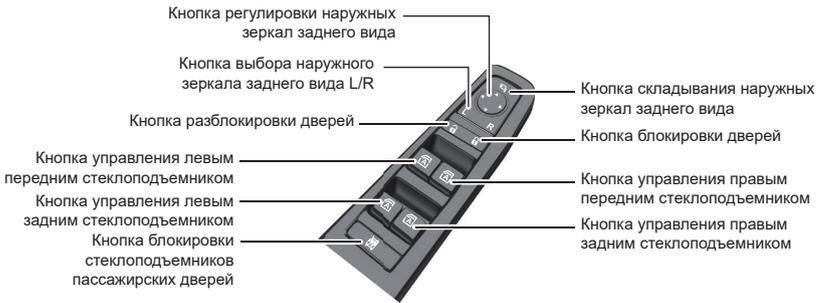
Кнопка открывания дверцы  
заправочной горловины  
топливного бака

Кнопка звукового  
сигнала для пешеходов

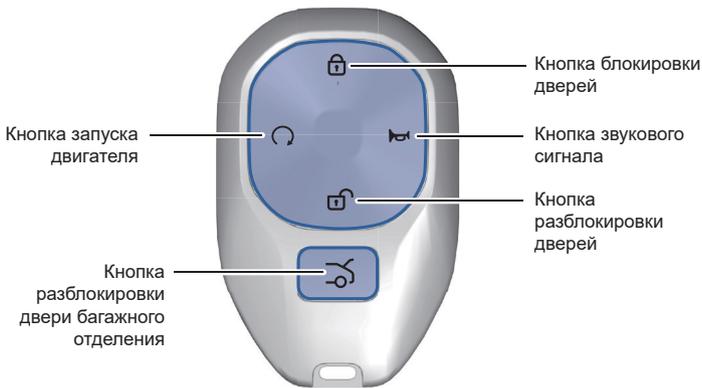
Кнопка открывания  
двери багажного  
отделения



## Блок кнопок управления на двери водителя



## Ключ дистанционного управления



## Выключатель зажигания



Когда рычаг селектора переключения передач находится в положении P, а педаль тормоза нажата, подсветка кнопки пуска двигателя горит зеленым. Нажмите на кнопку пуска, чтобы завести автомобиль.

Когда рычаг селектора переключения передач находится в положении P и педаль тормоза не нажата, нажмите на кнопку пуска двигателя для последовательного переключения режимов OFF→ACC→ON→OFF.

OFF: световой индикатор горит белым светом; выключатель зажигания не работает.

ACC: световой индикатор горит оранжевым светом; включены электроцепи розетки питания и другого вспомогательного оборудования.

ON: световой индикатор горит оранжевым светом; включены подсветка комбинации приборов и электроцепи всего оборудования автомобиля.

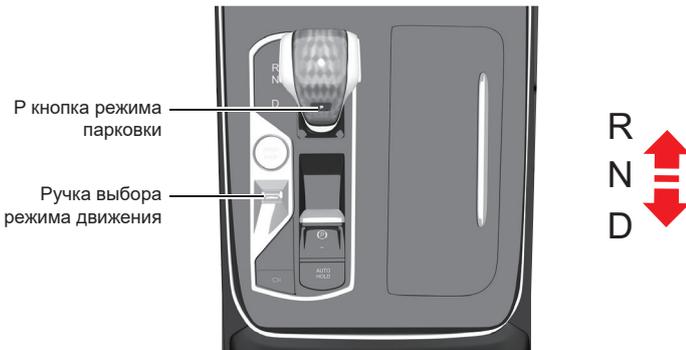
Двигатель запущен: световой индикатор горит белым светом.

### Примечание

i

- Выключатель зажигания (кнопку пуска START STOP) можно активировать только при обнаружении дистанционного ключа в автомобиле.

## Гибридный трансмиссионный агрегат



Выбирайте режим движения перемещением ручки выбора вперед или назад. Можно переключаться между следующими режимами:



**Чтобы начать движение, переведите рычаг селектора переключения передач в положение P.**

## Начало движения и остановка автомобиля

### Запуск

1. Сядьте на сиденье водителя, имея при себе смарт-ключ.
2. Убедитесь, что рычаг селектора переключения передач находится в положении P.
3. Нажмите на педаль тормоза и убедитесь, что подсветка выключателя зажигания загорелась зеленым цветом.
4. Нажмите кнопку запуска, после чего на дисплее панели приборов загорится индикатор READY и автомобиль будет готов к движению.



### Начало движения

1. Переведите рычаг селектора переключения передач в соответствующее положение.
2. Выключите стояночный тормоз.
3. Отпустите педаль тормоза.
4. Плавно нажимая на педаль акселератора, начните движение.



### Остановка

1. Остановите автомобиль и включите стояночный тормоз.
2. Переведите рычаг селектора переключения передач в положение P.
3. Нажмите на кнопку пуска, чтобы выключить двигатель автомобиля.

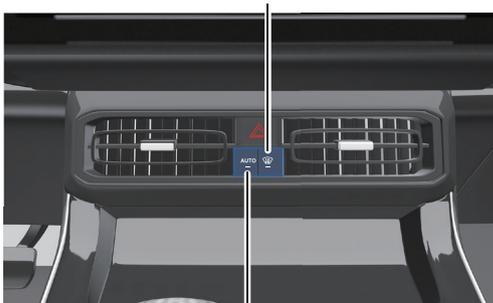
## Стояночный тормоз



- Для предотвращения скатывания полностью остановленного автомобиля включите электромеханический стояночный тормоз, подняв кнопку ①.
- В случае отказа основной тормозной системы можно попытаться экстренно остановить автомобиль, используя электромеханический стояночный тормоз и удерживая кнопку ① в поднятом состоянии.
- Для выключения электромеханического стояночного тормоза нажмите кнопку ①.
- Для активации функции автоматического удержания автомобиля на месте нажмите кнопку ② при работающем двигателе (при этом дверь водителя должна быть закрыта, а водитель — пристегнут ремнем безопасности) и убедитесь, что на кнопке загорелся световой индикатор. Для отключения функции автоматического удержания автомобиля на месте повторно нажмите кнопку; световой индикатор при этом погаснет.

## Кнопки системы климат-контроля

Кнопка обогрева / предотвращения запотевания ветрового стекла



Кнопка AUTO

## Комбинация приборов с дисплеем размером 12,3 дюйма

\* Некоторые индикаторы присутствуют только на определенных моделях автомобилей. Обратитесь к руководству по эксплуатации. Точное расположение индикаторов может отличаться в зависимости от конкретного автомобиля!



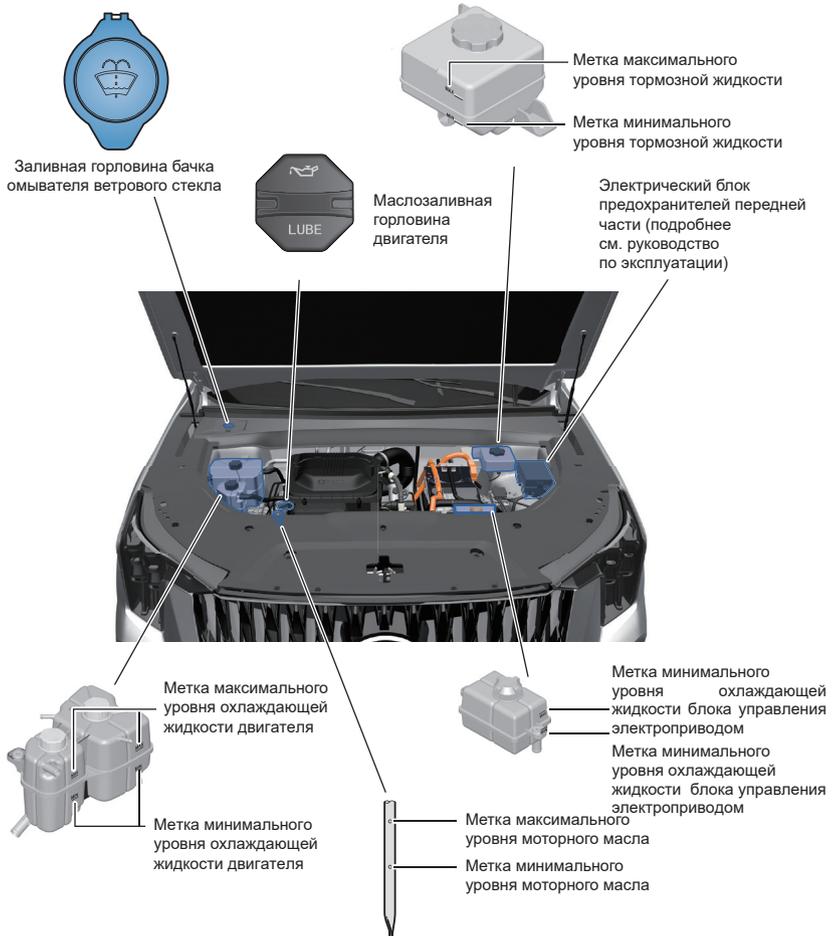
При помощи кнопки ОК, находящейся в левой части рулевого колеса, и дисплея мультимедийной системы можно переключаться между различными данными о поездке и настройками меню. Подробности см. в руководстве по эксплуатации.

- |  |   |  |  |  |   |
|--|---|--|--|--|---|
|  | Индикатор непристегнутого ремня безопасности водителя   |  | Индикатор состояния электромеханического стояночного тормоза                   |  | Индикатор системы помощи при движении на спуске (HDC)   |
|  | Индикатор непристегнутого ремня безопасности пассажира переднего сиденья                      |  | Индикатор электромеханического стояночного тормоза (EPB)                       |  | Индикатор присутствия движущегося впереди транспортного средства (для системы адаптивного круиз-контроля) |
|  | Индикатор непристегнутых ремней безопасности задних сидений                                   |  | Световой индикатор электронной системы поддержания курсовой устойчивости (ESP) |  | Индикатор присутствия движущегося впереди транспортного средства (для системы адаптивного круиз-контроля) |
|  | Индикатор непристегнутых ремней безопасности третьего ряда сидений*                           |  | Световой индикатор антиблокировочной системы (ABS)                             |  | Индикатор отсутствия движущегося впереди транспортного средства (для системы адаптивного круиз-контроля)  |
|  | Индикатор системы пассивной безопасности (SRS)  |  | Индикатор неисправности коробки передач  |  | Индикатор отсутствия движущегося впереди транспортного средства (для системы адаптивного круиз-контроля)  |
|  | Предупреждающая лампа низкого давления моторного масла  |  | Индикатор низкого уровня топлива   |  | Индикатор неисправности системы адаптивного круиз-контроля  |
|  | Предупреждающая лампа заряда аккумулятора   |  | Индикатор системы контроля давления в шинах (TPMS)                             |  | Индикатор состояния системы контроля слепых зон   |
|  | Индикатор высокой температуры охлаждающей жидкости двигателя                                  |  | Индикатор неисправности электромеханического стояночного тормоза (EPB)         |  | Индикатор состояния системы контроля слепых зон   |
|  | Индикатор неисправности системы контроля отработавших газов                                   |  | Индикатор системы электроусилителя рулевого управления (EPS)                   |  | Индикатор системы удержания в полосе движения   |
|  | Индикатор неисправности двигателя   |  | Индикатор стояночного тормоза и тормозной системы                              |  | Индикатор системы удержания в полосе движения   |
|  | Индикатор габаритных огней  |  | Индикатор состояния системы предотвращения фронтального столкновения           |  | Индикатор системы удержания в полосе движения   |
|  | Индикатор дальнего света  |  | Индикатор состояния системы предотвращения фронтального столкновения           |  | Индикатор присутствия рук водителя на рулевом колесе  |
|  | Индикатор передних противотуманных фар  |  | Индикатор состояния системы активной помощи при торможении                     |  | Индикатор присутствия рук водителя на рулевом колесе  |
|  | Индикатор задних противотуманных фонарей  |  | Индикатор состояния системы предупреждения о выезде из полосы движения         |  | READY Индикатор готовности READY  |
|  | Индикатор системы интеллектуального управления дальним светом                                 |  | Индикатор состояния системы предупреждения о выезде из полосы движения         |  | Индикатор возможности движения в режиме EV  |
|  | Индикатор системы интеллектуального управления дальним светом                                 |  | Индикатор состояния системы предупреждения о выезде из полосы движения         |  | Индикатор неисправности системы   |
|  | Индикатор открытой двери  |  | Индикатор низкого заряда аккумулятора  |  | Индикатор сажевого фильтра бензинового двигателя (GPF)  |
|  | Световой индикатор выключения электронной системы поддержания курсовой устойчивости (ESP OFF) |  | Индикатор движения с пониженной мощностью                                      |  | Индикатор сажевого фильтра бензинового двигателя (GPF)  |

## Ежедневная проверка состояния автомобиля

### ● Моторный отсек

\* Иллюстрации в настоящем руководстве могут отличаться от внешнего вида моторного отсека Вашего автомобиля!



\* Уровень охлаждающей жидкости двигателя должен находиться на верхней метке, а уровни других жидкостей — между верхней и нижней метками.

## ● Проверка моторного отсека (см. «Руководство по эксплуатации»)

### **Уровень тормозной жидкости**

На непрогретом автомобиле проверьте уровень тормозной жидкости в бачке — он должен находиться между метками «верхний предел (MAX)» и «нижний предел (MIN)». Если уровень опустился ниже метки MIN, необходимо долить тормозную жидкость.

### **Уровень охлаждающей жидкости (система охлаждения двигателя / интеркулера / блока управления электроприводом)**

На непрогретом автомобиле проверьте уровень охлаждающей жидкости — он должен находиться между метками «верхний предел (MAX)» и «нижний предел (MIN)». Если уровень опустился ниже метки MIN, необходимо долить тормозную жидкость.

### **Омывающая жидкость**

Своевременно доливайте жидкость после использования стеклоомывателей.

### **Уровень моторного масла**

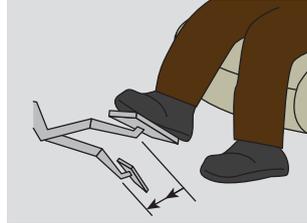
На непрогретом автомобиле проверьте уровень масла — он должен находиться между метками на щупе. Если уровень опустился ниже минимального, необходимо долить моторное масло.

## ● Проверки в салоне автомобиля

### Проверка педали тормоза

При работающем двигателе сильно нажмите на педаль тормоза и проверьте расстояние между ней и полом.

Легкость рабочего хода педали тормоза или ощущение пустоты под ней могут указывать на попадание воздуха в тормозную систему или утечку тормозной жидкости. Подобные неполадки могут привести к отказу тормозной системы, поэтому незамедлительно обратитесь в авторизованный сервисный центр GAC Motor для диагностики и ремонта.



### Проверка системы управления электромеханического стояночного тормоза

Включите электромеханический стояночный тормоз, потянув за его кнопку. Убедитесь, что загорелся желтый индикатор на кнопке тормоза, а также соответствующий индикатор на комбинации приборов.



### Проверка стеклоомывателей

Включите стеклоомыватели и убедитесь, что они работают нормально.



### Проверка режимов работы стеклоочистителей

Перемещая в соответствующие положения переключатель стеклоочистителей, проверьте их работу на разных скоростных режимах.



## Проверка уровня заряда аккумулятора

Когда выключатель зажигания находится в режиме ON, текущий уровень заряда тяговой аккумуляторной батареи отображается на индикаторе мощности комбинации приборов.



## ● Проверки снаружи автомобиля

### Фары

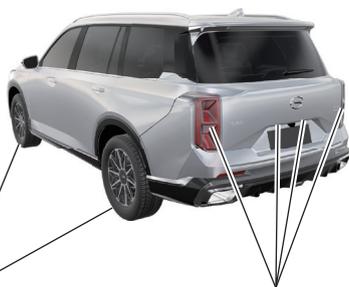
Включая передние блок-фары, задние комбинированные фонари, указатели поворота, габаритные огни, фонари освещения номерного знака, противотуманные фары, проверьте состояние всех приборов внешнего освещения. Убедитесь, что они чистые и исправно работают.

Нажмите несколько раз педаль тормоза и проверьте работу стоп-сигналов.

Проверка работы передних блок-фар и указателей поворота



Проверка шин



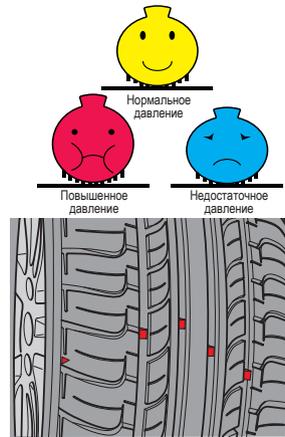
Проверка работы задних комбинированных фонарей и фонарей освещения номерного знака

## Проверка состояния шин

Давление в шинах влияет на срок их службы. Проверять его следует с рекомендуемой периодичностью.

Осмотрите шины и убедитесь в отсутствии трещин, порезов, застрявших гвоздей или щебня.

Осмотрите поверхность шин на предмет общего и локального износа и повреждений протектора. Проверьте индикаторы износа — если износ достиг предельно допустимый уровень, замените шины.



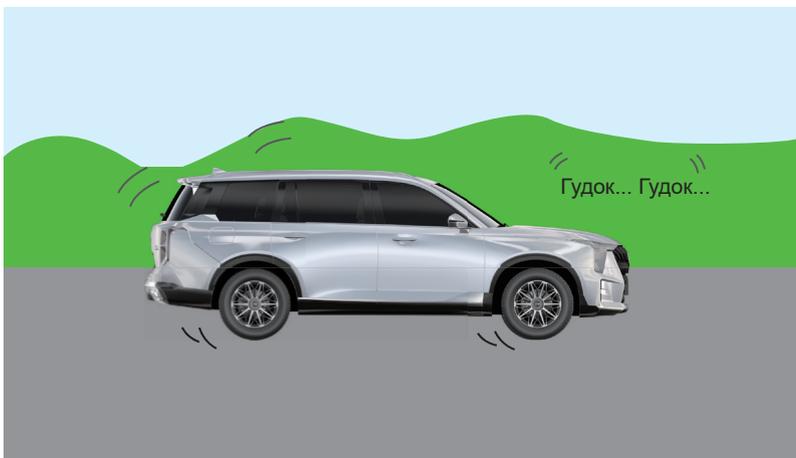
## ● Проверка автомобиля во время движения

### Проверка эффективности торможения

Двигаясь с небольшой скоростью по сухой дороге, нажмите на педаль тормоза и убедитесь в нормальном функционировании тормозной системы.

### Проверка работы педали акселератора

Медленно и плавно нажмите на педаль акселератора и убедитесь, что она работает нормально. На небольшой скорости проверьте плавность ускорения — оно должно быть плавным, без рывков и запаздывания.



## Ремни безопасности

Правильное использование ремней безопасности — основное условие безопасного вождения. Ремень безопасности при столкновении автомобиля, в случае выполнения условий срабатывания, активирует механизм предварительного натяжения и ограничения силы. Он натягивает ремень безопасности, фиксируя водителя и пассажиров в оптимальном положении, снижает инерцию их движения вперед, предотвращает выброс из автомобиля и минимизирует травмы от удара.

### Гашение инерции тела водителя при лобовом столкновении на небольшой скорости



#### С непристегнутым ремнем

Даже на небольшой скорости при лобовом столкновении простого упора рук в рулевое колесо недостаточно для обеспечения эффективной защиты.



#### С пристегнутым ремнем

При лобовом столкновении ремень безопасности способен надежно зафиксировать тело водителя и обеспечить эффективную защиту.

### Гашение инерции тела водителя при лобовом столкновении на высокой скорости



#### С непристегнутым ремнем

При лобовом столкновении на высокой скорости даже сработавшая подушка безопасности не может обеспечить эффективную защиту.



#### С пристегнутым ремнем

При лобовом столкновении на высокой скорости правильно пристегнутый и отрегулированный ремень в сочетании с подушкой безопасности способен обеспечить надежную защиту.

### Во время движения ремни безопасности должны быть пристегнуты!

В целях обеспечения безопасности водитель и пассажиры во время движения должны быть правильно пристегнуты ремнями безопасности.



Верхняя часть ремня безопасности должна проходить через середину плеча, плотно прилегая к нему, не врезаясь в шею; поясная часть ремня должна проходить на уровне костей таза, лежать на бедрах и не давить на область живота. Также должным образом отрегулируйте натяжение поясной части ремня.



Беременным женщинам при использовании ремня безопасности следует убедиться, что его поясная часть лежит на бедрах максимально низко. Не следует размещать поясную лямку ремня на животе, поскольку это может быть вредно для будущего ребенка.

## Примечание

- При лобовом столкновении на высокой скорости преднатяжители ремней срабатывают вместе с подушками безопасности для обеспечения максимальной защиты.
- Преднатяжители ремней безопасности необходимо заменить после срабатывания; эксплуатация сработавших преднатяжителей не допускается.

## Система пассивной безопасности (SRS)

Подушки безопасности срабатывают в определенных условиях при сильном столкновении. Быстро надуваясь, в сочетании с ремнями безопасности они обеспечивают защиту водителя и пассажиров.

### ● Условия срабатывания подушек безопасности



Фронтальные подушки и боковые шторки безопасности могут сработать при сильном ударе спереди.

Блок управления подушками безопасности измеряет энергию столкновения, и раскрытие подушек происходит только при достижении условий их срабатывания. Поэтому даже при наличии сильных повреждений автомобиля подушки могут не раскрыться.



Боковые подушки и шторки безопасности могут сработать при сильном ударе в боковые части автомобиля.

**Система SRS является лишь вспомогательной системой пассивной безопасности. Водитель и пассажиры также в обязательном порядке должны быть пристегнуты ремнями безопасности.**

## ● Процесс срабатывания подушек безопасности



### **В момент столкновения ремень безопасности удерживает тело**

В момент столкновения, когда положение тела зафиксировано ремнем безопасности, система SRS, исходя из силы удара, определяет, наступили ли условия срабатывания подушек.



### **Момент раскрытия подушек системы SRS**

В момент срабатывания системы SRS ремень безопасности продолжает удерживать человека на сиденье.



### **Выполнение системой SRS своей защитной функции**

Система подушек безопасности SRS помогает ремню безопасности защитить водителя (пассажира).



### **Выпуск газа из подушек системы SRS после срабатывания**

Быстрый выход газа из подушки безопасности после срабатывания системы SRS позволяет смягчить ударный импульс, передающийся человеку при столкновении.

# Безопасность

## ● Меры предосторожности при обращении с подушками SRS



Во время управления автомобилем не наклоняйтесь слишком близко к рулевому колесу, в противном случае возможно получение травм при срабатывании системы SRS.



Во избежание серьезных травм от подушек системы SRS ни в коем случае не позволяйте детям сидеть на сиденье на коленях или стоять в салоне автомобиля.



Во избежание серьезных травм от подушек системы SRS не держите детей у себя на коленях.

## Примечание

- При срабатывании системы SRS подушка безопасности нагревается, поэтому не прикасайтесь к подушке после ее раскрытия.
- После срабатывания системы SRS в салоне может появиться легкий дым — это порошок с поверхности подушек, не представляющий опасности для здоровья. Попавший в глаза или на кожу порошок необходимо своевременно смыть.
- Сработавшие подушки не подлежат вторичному использованию и нуждаются в своевременной замене.

## Факторы, способные повлиять на нормальную работу подушек безопасности:

- Зонты и другие предметы на передних сиденьях и между дверями автомобиля.
- Чехлы на передних сиденьях.
- Защитная пленка на сиденьях нового автомобиля.
- Ароматизаторы воздуха, игрушки и другие предметы на передней панели в зоне раскрытия фронтальной подушки безопасности переднего пассажира.
- Самостоятельная замена и модификация подушек системы пассивной безопасности.

## Детский замок

### Меры предосторожности для детей, находящихся в автомобиле:

- Обязательно используйте специальные детские автокресла.
- Все операции с дверями, окнами, люком, сиденьями должны выполняться исключительно совершеннолетними лицами.
- Во избежание открывания детьми дверей автомобиля во время движения активируйте детские замки задних дверей.
- Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

### При нахождении детей в автомобиле запрещается:



### Держать маленьких детей у взрослых на коленях

При дорожно-транспортном происшествии сила инерции выбросит вперед и взрослого пассажира, и ребенка; при этом даже физически сильный человек не сможет удержать ребенка на руках. Ребенок может быть прижат телом взрослого пассажира, в результате чего возможно получение серьезных травм.

### Пристегивать одним ремнем взрослого и ребенка

При дорожно-транспортном происшествии ремень безопасности способен сильно сдавить тело ребенка, что может привести к тяжелым и даже смертельным травмам.

## Классификация детских автокресел (только для справки):



Кресла для  
младенцев

Вес: менее 10 кг

Примерный возраст:  
0–12 мес.



Кресла для  
дошкольников

Вес: 7–18 кг

Примерный возраст:  
12 мес. – 4 года



Кресла для  
школьников

Вес: 15–32 кг

Примерный возраст:  
4–10 лет

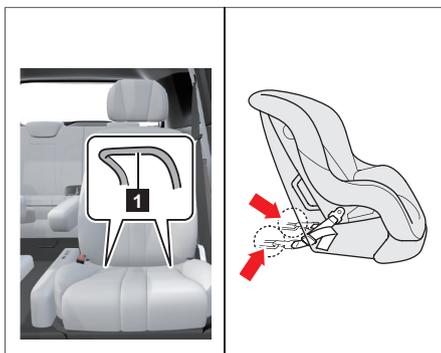
Никогда не устанавливайте кресло, ориентированное против хода движения, на переднее пассажирское сиденье.



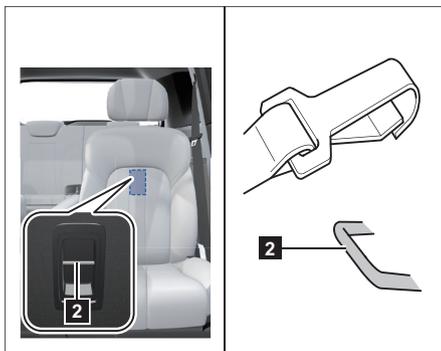
## Детское автокресло

### ● Установка детского автокресла

На боковых сиденьях второго ряда автомобиля можно установить детские сиденья системы ISOFIX. Установку следует выполнять строго в соответствии с инструкцией производителя детского сиденья.



1. Установите детское автокресло на сиденье, откройте крышку нижней точки крепления ① и зафиксируйте кресло в ней. Когда кресло встанет на место, Вы услышите щелчок.



2. Перекиньте ремень через спинку, откройте крышку верхней точки крепления ② и закрепите на ней крючок ремня. Следите за тем, чтобы ремень не перекрутился.
3. Возьмитесь за кресло с двух сторон и потяните его на себя, чтобы убедиться в его надежной фиксации.

## Примечание

- Нижняя точка крепления ① находится в зазоре между спинкой и подушкой сиденья. Ее можно увидеть после открывания защитной крышки.
- Верхняя точка крепления ② находится на задней части спинки сиденья. Ее можно увидеть после открывания защитной крышки.

## Предупреждение

Используемое детское кресло должно соответствовать весу и росту ребенка.

- Элементы крепления детских автокресел, которыми оснащен автомобиль, могут использоваться только по своему прямому назначению, т. е. для фиксации детских кресел.
- Следует избегать контакта якорного ремня, твердых и острых предметов или каких-либо элементов детского кресла с механизмом крепления. В случае дорожно-транспортного происшествия это может создать угрозу для здоровья и жизни ребенка.

## Пристегивание ремня безопасности

### ● Пристегивание ремней безопасности передних сидений

1. Правильно отрегулируйте сиденье.
2. Правильно отрегулируйте подголовник.
3. Медленно и плавно вытяните ремень и пропустите его через плечо и над бедрами. Вставьте язычок ремня в замок до щелчка.
4. Затяните ремень на бедрах, одновременно подтягивая вверх плечевую часть ремня, и убедитесь в надежной фиксации запорной скобы в замке.

## Примечание

- Ремни безопасности второго и третьего ряда сидений пристегиваются аналогично передним ремням.

## Внимание!

- Перед началом движения убедитесь, что все пассажиры в салоне правильно пристегнуты ремнями безопасности.
- Неправильно пристегнутый ремень безопасности может не обеспечивать должной защиты в случае дорожно-транспортного происшествия, что может привести к серьезным травмам пассажиров.

## Положение за рулем и обзор с места водителя

### ● Правильная посадка водителя

Правильная посадка водителя напрямую влияет на его утомляемость и безопасность вождения.

Правильная посадка за рулем естественным образом улучшает способность водителя управлять автомобилем, что способствует безопасности движения.

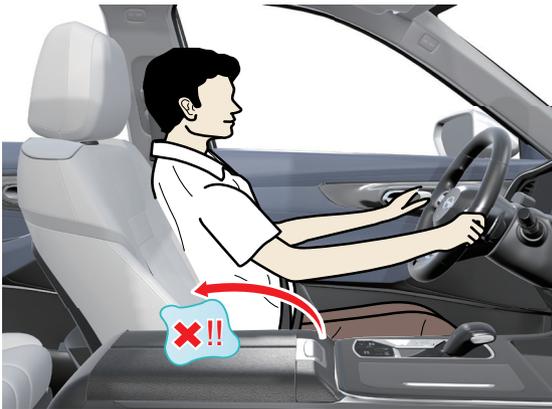


Для принятия правильного положения за рулем и обеспечения таким образом безопасности движения, а также снижения риска травмирования при дорожно-транспортном происшествии водителю рекомендуется сделать следующее:

- Отрегулировать положение сиденья так, чтобы ноги были слегка согнуты, и при этом Вы могли беспрепятственно нажимать на педали.
- Отрегулировать наклон спинки сиденья так, чтобы спина полностью на нее опиралась.
- Отрегулировать подголовник так, чтобы затылок водителя упирался в его центр.
- Отрегулировать рулевое колесо так, чтобы расстояние от него до Вашей груди составляло не менее 25 см.
- Правильно пристегнитесь ремнем безопасности.



Расстояние между спиной водителя и спинкой сиденья не должно быть слишком большим.



Никогда не отклоняйте спинку сиденья слишком далеко назад.

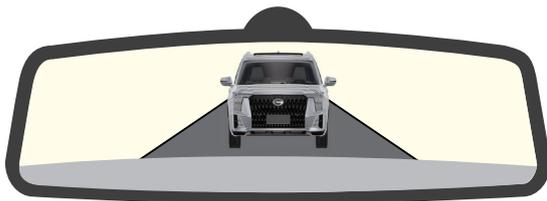
Правильная посадка за рулем не только снижает утомляемость водителя, но и позволяет ремням и подушкам безопасности полностью выполнять свои защитные функции.

## ● Регулировка зеркал заднего вида

Правильная регулировка положения зеркал заднего вида способствует безопасности управления автомобилем.

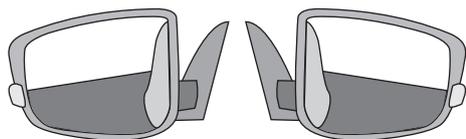
### Салонное зеркало заднего вида

Салонное зеркало заднего вида позволяет контролировать дорожную ситуацию позади автомобиля. Отсутствие обзора в этом зеркале отрицательно сказывается на безопасности вождения.



### Наружные зеркала заднего вида

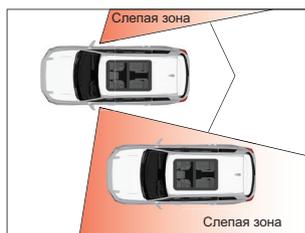
Наружные зеркала заднего вида служат для предоставления водителю визуальной информации о присутствии других транспортных средств сбоку и позади автомобиля.



Отрегулируйте наклон поверхности зеркал так, чтобы в зеркало был немного виден бок автомобиля, а линия горизонта проходила через середины боковых сторон зеркала.

### Слепые зоны наружных зеркал заднего вида:

У наружных зеркал заднего вида имеются так называемые слепые зоны. Тщательный контроль дорожной ситуации в таких зонах особенно необходим при повороте, развороте или перестроении.



## ● Контроль слепых зон автомобиля

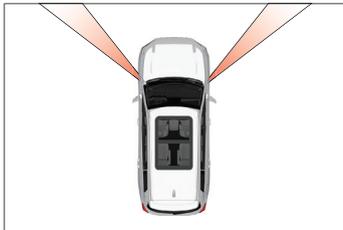
Изменение положения тела водителя за рулем может привести к смещению или изменению слепых зон. Поэтому водителю следует сохранять правильную посадку во время управления автомобилем.

Границы слепых зон варьируются в зависимости от модели автомобиля. Во время движения всегда старайтесь избегать въезда в слепые зоны других автомобилей.



### Передняя слепая зона

Отрезок от земли до капота или дверей автомобиля считается передней слепой зоной. При парковке автомобиля необходимо обращать внимание на наличие бордюров или других препятствий в этой зоне.



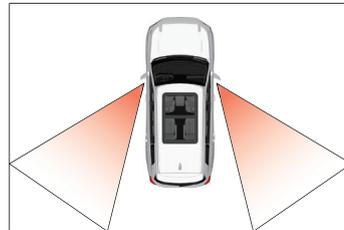
### Слепые зоны, создаваемые передними стойками кузова

К этим зонам относятся сектора обзора, загороженные передними стойками кузова автомобиля. Улучшить обзорность в таком случае можно путем неоднократной небольшой корректировки курса автомобиля.



### Задняя слепая зона

Отрезок от заднего стекла до земли считается задней слепой зоной. При движении задним ходом необходимо убедиться, что в этой зоне нет детей или других потенциальных препятствий.



### Слепые зоны наружных зеркал заднего вида

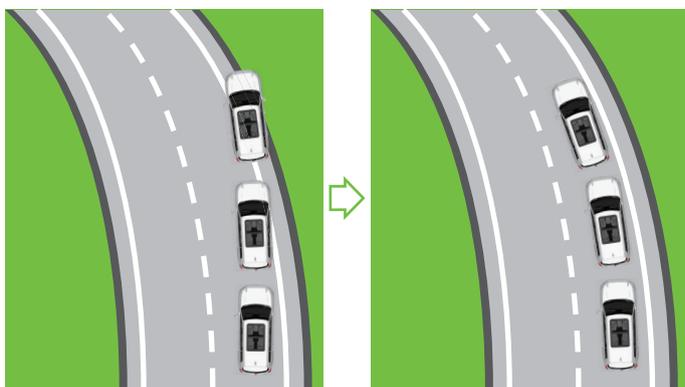
Слепые зоны наружных зеркал заднего вида находятся по бокам от автомобиля и немного сзади. Тщательный контроль дорожной ситуации в таких зонах особенно необходим при повороте, развороте или перестроении.

## Вспомогательные тормозные системы автомобиля

### ● Электронная система поддержания курсовой устойчивости (ESC)

Система ESC, на основании угла поворота рулевого колеса, скорости и другой системной информации, определяет намерения водителя и непрерывно сравнивает расчетные и фактические характеристики движения автомобиля. Если автомобиль отклоняется от нормальной траектории движения (например, в результате бокового скольжения), ESC притормаживает соответствующие колеса для корректировки движения.

**Система ESC эффективно снижает риск заноса автомобиля.**



Автомобили, не оснащенные системой ESC

Автомобили, оснащенные системой ESC

**В особых случаях систему ESC можно отключить.**

**Например:**

- При движении с установленными цепями противоскольжения.
- При движении по глубокому снегу или другому рыхлому покрытию.
- При застревании автомобиля (например, в грязи), когда может потребоваться «раскачка» автомобиля взад-вперед.

**Во всех других ситуациях система ESC должна быть включена.**

### ● Антиблокировочная система (ABS)

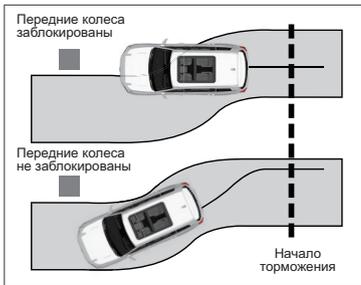
Эта система позволяет избежать блокировки колес при экстренном торможении или торможении на скользкой дороге. Помогая сохранить контроль над автомобилем во время торможения, система ABS является важным компонентом комплекса систем активной безопасности автомобиля.

## ● Противобуксовочная система (TCS)

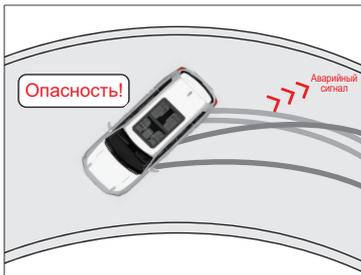
Система TCS является подсистемой ESC. Сравнивая скорости вращения колес автомобиля, она определяет момент пробуксовки ведущих колес. В том случае, если ведущие колеса вращаются быстрее ведомых, система TCS сдерживает скорость вращения первых и тем самым предотвращает их буксование.

## ● Система распределения тормозных усилий (EBD)

Система EBD является частью системы ABS и отвечает за распределение тормозных усилий между передними и задними колесами в процессе торможения в зависимости от нагрузки на оси автомобиля. Это позволяет повысить устойчивость и управляемость автомобиля во время торможения, особенно на скользкой дороге.



При блокировке передних колес автомобиль теряет способность поворачивать и может лишь скользить в направлении, заданном в начале торможения.



При блокировке задних колес может произойти занос задней оси, который в критических случаях может достигать 180°.

При экстренном торможении педаль тормоза начинает вибрировать, что является признаком срабатывания системы ABS. В этом случае нельзя отпускать педаль тормоза. Наоборот, следует продолжать с усилием давить на нее.

ABS и EBD являются лишь вспомогательными системами, и их возможности сильно ограничены. При торможении на гравийной дороге или свежеснег, в отличие от торможения на асфальтобетонном покрытии или сухой дороге, тормозной путь автомобиля может увеличиться. Ни в коем случае не следует предполагать, что системы ABS и EBD будут идеально работать в любых условиях. Необходимо своевременно корректировать скорость автомобиля в соответствии с погодными и дорожными условиями, а также дорожно-транспортной обстановкой. Наличие в автомобиле систем безопасности, с их ограниченными функциональными возможностями, ни при каких условиях не может служить оправданием неосторожного вождения.

- Ненадлежащее обслуживание или переоборудование таких узлов автомобиля, как тормозная система, колеса, шины и т. д., могут отрицательно сказаться на работоспособности систем ABS и EBD. Система ABS не способна преодолевать законы физики! Даже при наличии в автомобиле системы ABS движение по скользкой дороге представляет большую опасность. При срабатывании системы ABS необходимо немедленно снизить скорость автомобиля до уровня, соответствующего дорожным условиям и дорожно-транспортной обстановке.
- Размер шин должен соответствовать требованиям производителя автомобиля. Установка шин другого или неодинакового размера может отрицательно сказаться на работоспособности системы ABS.

**В перечисленных ниже случаях при нажатии педали тормоза срабатывает система ABS и будет ощущаться вибрация на педали тормоза (это нормальное явление):**



- При переключении передачи.
- При экстренном торможении.
- При резком повороте на высокой скорости.
- При движении по скользкой дороге.
- При движении по неровной дороге (проезде бугров и ям).
- При трогании сразу после запуска двигателя.

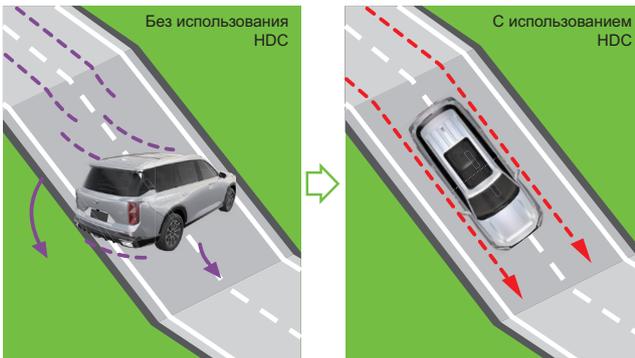
## ● Система помощи при трогании на подъеме (HHC)

Система HHC является подсистемой ESC и позволяет тронуться на подъеме без использования стояночного тормоза, предотвращая при этом опасное скачивание или соскальзывание автомобиля.



## ● Система помощи при спуске (HDC)

Система HDC является подсистемой ESC и служит для помощи водителю при движении вниз по крутому или скользкому склону. На основании поступающей информации о частоте вращения, крутящем моменте двигателя, включенной передаче и других данных система HDC самостоятельно подтормаживает автомобиль и позволяет безопасно спуститься по склону на невысокой и постоянной скорости.

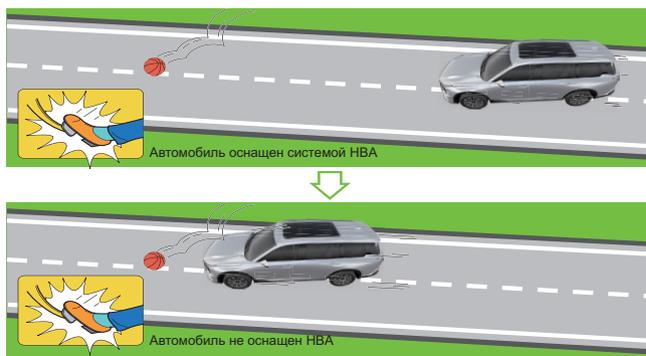


## ● **Функция автоматического удержания автомобиля на месте (AUTO HOLD)**

AUTO HOLD автоматически удерживает автомобиль в неподвижном состоянии. Если система обнаружит намерение водителя тронуться с места, например, по нажатию на педаль акселератора, автомобиль автоматически снимается с тормоза. Если автомобиль стоит на уклоне, автоматическое снятие с тормоза обеспечивает комфортное трогание. При недостатке тормозного усилия система автоматически добавляет его для обеспечения полной неподвижности автомобиля.

## ● **Гидравлическая система помощи при экстренном торможении (HBA)**

При резком нажатии на педаль тормоза система HBA создает дополнительное давление в тормозной системе и тем самым помогает сократить тормозной путь в экстренных ситуациях. После отпущения педали тормоза система HBA автоматически отключается и тормозная система возвращается в обычный режим работы.



## ● **Система компенсации при отказе усилителя тормозов (HBC)**

Гидравлическая система компенсации при отказе усилителя тормозов HBC в случае полного отказа системы электроусилителя обеспечивает активное усиление электронной системы поддержания курсовой устойчивости ESC для достижения определенного замедления автомобиля.

## ● **Рекуперация энергии торможения (с пропорциональной регулировкой) (CRBS)**

CRBS (координируемая система рекуперации энергии при торможении) — это система, в которой крутящий момент электродвигателя с обратной связью и момент гидравлической тормозной системы работают вместе, формируя тормозной момент по требованию водителя. Когда водитель нажимает на педаль тормоза, крутящий момент электродвигателя с обратной связью и момент гидравлической тормозной системы управляются совместно, чтобы удовлетворить запрос водителя на торможение.

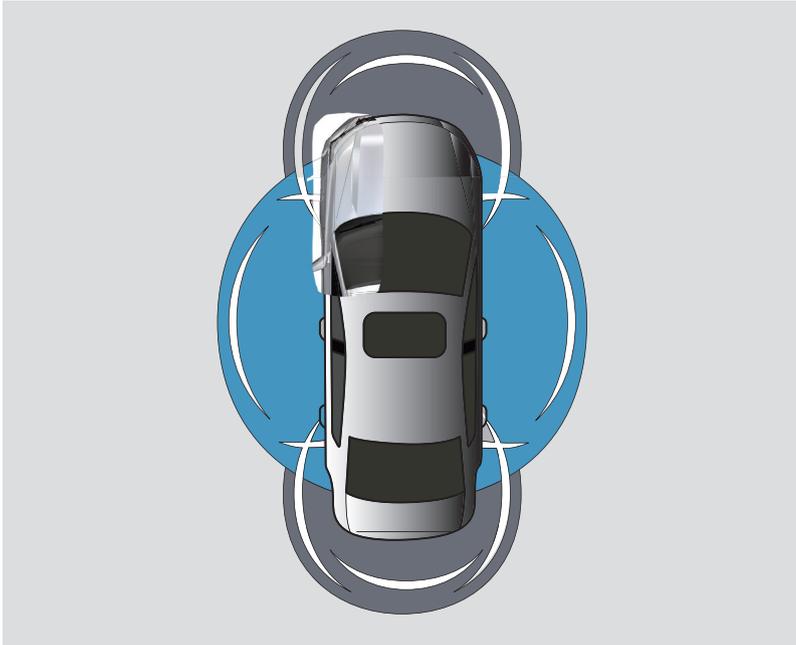
## Система кругового обзора

Система кругового обзора соединяет изображения с передней, задней и боковых видеочкамер в панораму, показывающую обстановку вокруг автомобиля с высоты птичьего полета и отображаемую на экране мультимедийной системы. Такой обзор на 360° дает водителю информацию об окружающей обстановке и сокращает слепые зоны. Кроме того, на основании данных об угле поворота рулевого колеса, габаритах автомобиля и других параметров система прогнозирует траекторию движения и накладывает ее на изображение. Это позволяет водителю лучше представлять направление движения и оценивать безопасность движения задним ходом

Система кругового обзора поддерживает четыре режима отображения:

- Панорама + обзор спереди
- Панорама + обзор сзади
- Панорама + обзор слева
- Панорама + обзор справа

Переключение между режимами отображения осуществляется с помощью сенсорного экрана мультимедийной системы.



## Описание систем помощи водителю при движении

### ● Система адаптивного круиз-контроля (ACC)

Система адаптивного круиз-контроля (Adaptive Cruise Control, ACC) на основании данных от радара миллиметрового диапазона, установленного в передней части автомобиля, и фронтальной смарт-камеры, расположенной в верхней части ветрового стекла, позволяет в режиме реального времени контролировать расстояние до движущегося впереди транспортного средства и скорость сближения с ним:

Если движущееся впереди транспортное средство останавливается, система ACC тормозит Ваш автомобиль вплоть до полной остановки; если движущееся впереди транспортное средство трогается с места, система ACC при определенных условиях также возобновляет движение Вашего автомобиля.

Если скорость движущееся впереди транспортного средства ниже скорости, установленной Вами на системе круиз-контроля, система ACC поддерживает заданную дистанцию между Вашим автомобилем и движущимся впереди транспортным средством.

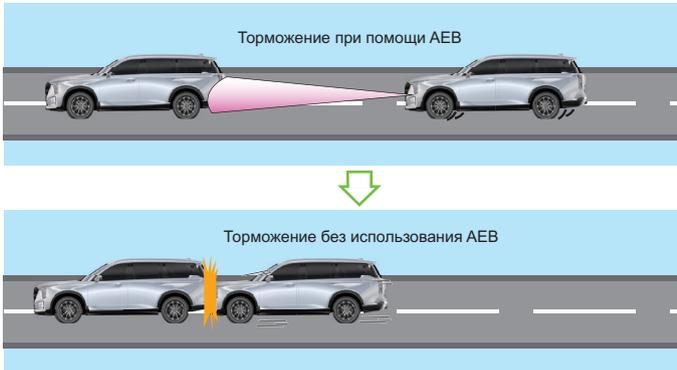
При отсутствии движущихся впереди транспортных средств система ACC поддерживает заданную скорость движения.



### ● Система активной помощи при торможении (АЕВ)

АЕВ — это аббревиатура от Autonomous Emergency Braking («активная система помощи при торможении»). Система АЕВ определяет расстояние и разницу в скорости между Вашим автомобилем и движущимся впереди транспортным средством. Если система идентифицирует вероятность столкновения, она автоматически выполнит торможение. Если водитель выполняет торможение, но не может обеспечить тормозное усилие, достаточное для предотвращения столкновения, система автоматически увеличивает тормозное усилие, чтобы избежать столкновения или смягчить его.

Активная система помощи при торможении может сделать вождение более безопасным, но ее работа ограничена законами физики. Не совершайте рискованных маневров, полагаясь на работу системы. Водитель всегда должен быть готов нажать на педаль тормоза, снизить скорость или объехать препятствие.



## ● Система предотвращения фронтальных столкновений

Система предотвращения фронтальных столкновений определяет расстояние и разницу в скорости между Вашим автомобилем и движущимся впереди транспортным средством с помощью радарного датчика миллиметрового диапазона, установленного в передней части автомобиля, и фронтальной смарт-камеры, расположенной в верхней части ветрового стекла. Учитывая действия водителя (нажатие педали тормоза, нажатие педали акселератора и т. д.), система оценивает риск столкновения и при необходимости выдает водителю предупреждающий сигнал. При обнаружении возможного столкновения система автоматически затормозит автомобиль. Когда водитель пытается затормозить, а тормозного усилия недостаточно, чтобы избежать столкновения, система автоматически увеличивает тормозное усилие, чтобы избежать столкновения или смягчить его.

Система предотвращения фронтальных столкновений может повысить Вашу безопасность во время вождения, но она не способна нарушить законы кинематики. Не используйте возможности системы для рискованного вождения. Водитель всегда должен быть готов нажать на педаль тормоза, снизить скорость или объехать препятствие.

Объекты, которые может обнаруживать система: автомобили, двухколесные транспортные средства, пешеходы.

Функции системы предотвращения фронтальных столкновений: предупреждение о возможном столкновении и активная система помощи при торможении.

### Предупреждение:

- Система предотвращения фронтальных столкновений не охватывает все условия вождения, дорожные ситуации, погодные условия и состояния дорожного полотна в любых дорожных условиях, при любой погоде и дорожно-транспортной остановке.
- Система предотвращения фронтальных столкновений является вспомогательной системой. Она не может заменить здравомыслие водителя и правильную оценку им всех факторов дорожного движения. Водитель несет полную ответственность за поддержание безопасной дистанции и соблюдение безопасного скоростного режима.

- Система предупреждения об угрозе фронтального столкновения лишь предупреждает водителя о необходимости избежать столкновения и обеспечивает ограниченное торможение для снижения ущерба, наносимого столкновением. Система не может автономно предотвращать дорожно-транспортные происшествия и травмы. Водитель должен постоянно контролировать движение автомобиля и несет полную ответственность за его скорость и дистанцию до других транспортных средств.
- Система предотвращения фронтальных столкновений призвана смягчить последствия столкновения для автомобилей и пешеходов, обнаруженных радарными датчиками и камерами. В некоторых ситуациях она может не задействовать тормозную систему, несмотря на имеющуюся необходимость, или задействовать ее с задержкой. Не полагайтесь исключительно на работу системы. При необходимости водитель должен самостоятельно задействовать тормоза.

## ● Система предупреждения о выезде из полосы движения

Система предназначена для предотвращения дорожно-транспортных происшествий, вызванных случайным выездом из полосы движения.

Система распознает дорожную разметку с помощью фронтальной камеры в верхней части ветрового стекла, а также анализирует действия водителя и движение автомобиля. Если автомобиль выходит из полосы движения из-за того, что водитель устал или отвлекся, система подает предупреждающий сигнал или вмешивается в рулевое управление, чтобы скорректировать движение автомобиля. Как правило, это происходит в тот момент, когда передние колеса автомобиля пересекают границу полосы.

Система вмешивается в рулевое управление, однако во время ее работы водитель по-прежнему может вращать рулевое колесо. Если водитель понимает, что предложенное системой направление движения не подходит, он может в любое время самостоятельно скорректировать траекторию движения автомобиля.

Обратите внимание, что для подачи сигналов предупреждения о выезде из полосы необходимо одновременное наличие следующих факторов:

- Система включена и исправна.
- Скорость по показаниям спидометра должна быть более 60 км/ч.
- Камера обнаруживает линии разметки полосы.
- Система определила, что выезд из полосы является непреднамеренным и отсутствуют другие ограничительные условия для подачи предупредительных сигналов.

## ● Интегрированная система круиз-контроля

Интегрированная система круиз-контроля определяет расстояние и разницу в скорости между Вашим автомобилем и движущимся впереди транспортным средством с помощью переднего радарного датчика миллиметрового диапазона, идентифицирует дорожную разметку с помощью смарт-камеры, установленной на ветровом стекле, а также обеспечивает удержание автомобиля посередине полосы движения, позволяя водителю в полной мере насладиться комфортом в режиме круиз-контроля.

Система интегрированного круиз-контроля автоматически регулирует дистанцию при скорости (0–130) км/ч (для других регионов) / (0–150) км/ч (для Ближнего Востока) до движущегося впереди транспортного средства и удерживает Ваш автомобиль в середине полосы.

### **Интегрированный круиз-контроль**

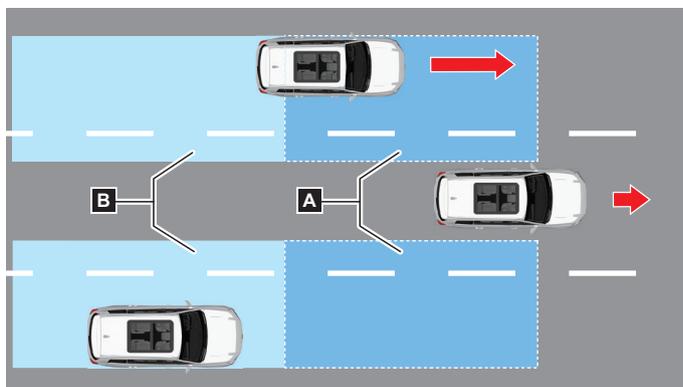
Для выбора функции «Интегрированный круиз-контроль» в режиме круиз-контроля нажмите кнопку ACC на рулевом колесе. Поперечное управление активируется автоматически при обнаружении дорожной разметки надлежащего качества. Система будет автоматически удерживать автомобиль между двумя линиями разметки.

### **Запрос вмешательства водителя**

Интегрированная система круиз-контроля является вспомогательной системой и не может заменить собой водителя. Если эта система обнаружит, что водитель отпустил рулевое колесо, на приборной панели начнет мигать соответствующий индикатор, а также появится текстовое предупреждение. Если после этого водитель не возьмет на себя управление автомобилем, система подаст дополнительное предупреждение, а на дисплее комбинации приборов появится изображение с текстом «Требуется вмешательство водителя», сопровождаемое звуковым сигналом.

## ● Система контроля слепых зон

Система контроля слепых зон отслеживает появление транспортных средств в слепых зонах по бокам и сзади автомобиля с помощью установленных в задней части автомобиля радарных датчиков. Если датчики обнаруживают транспортное средство, приближающееся к автомобилю на высокой скорости, система предупреждает об этом водителя с помощью индикаторов на наружных зеркалах заднего вида.



- A: слепая зона в соседней полосе
- B: слепая зона сзади

### Условия работы:

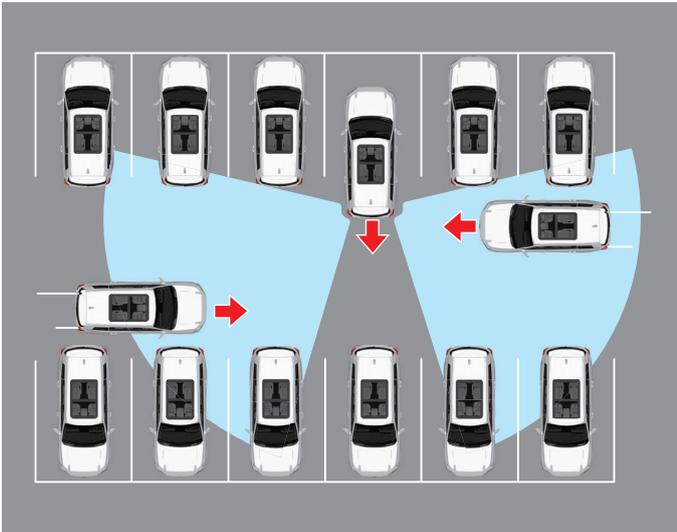
При включении функции во время движения автомобиля (со скоростью более 15 км/ч) и возникновении трех следующих ситуаций:

- Другое транспортное средство входит в слепую зону сбоку или позади автомобиля.
- Другое транспортное средство быстро приближается сзади по соседней полосе движения.
- Другое транспортное средство приближается спереди, входит в слепую зону и находится в ней дольше установленного времени.

Во всех трех случаях система подает звуковой сигнал, на соответствующем боковом зеркале заднего вида загорается светодиодный индикатор, а если в этот момент включен указатель поворота с той же стороны, то индикатор начинает мигать, предупреждая об опасности смены полосы движения. Во всех трех случаях система подает звуковой сигнал, на соответствующем боковом зеркале заднего вида загорается светодиодный индикатор, а если в этот момент включен указатель поворота с той же стороны, то индикатор начинает мигать, предупреждая об опасности смены полосы движения.

## ● Система помощи при выезде с парковки задним ходом

Система помощи при выезде с парковки задним ходом отслеживает появление транспортных средств в слепых зонах по бокам и сзади автомобиля с помощью установленных в задней части автомобиля датчиков слепых зон. Если во время движения автомобиля задним ходом датчики обнаружат быстро приближающееся транспортное средство, система предупредит об этом водителя с помощью индикаторов на боковых зеркалах заднего вида и изображения на дисплее комбинации приборов.



### Условия работы:

Для срабатывания функции должны быть выполнены следующие условия:

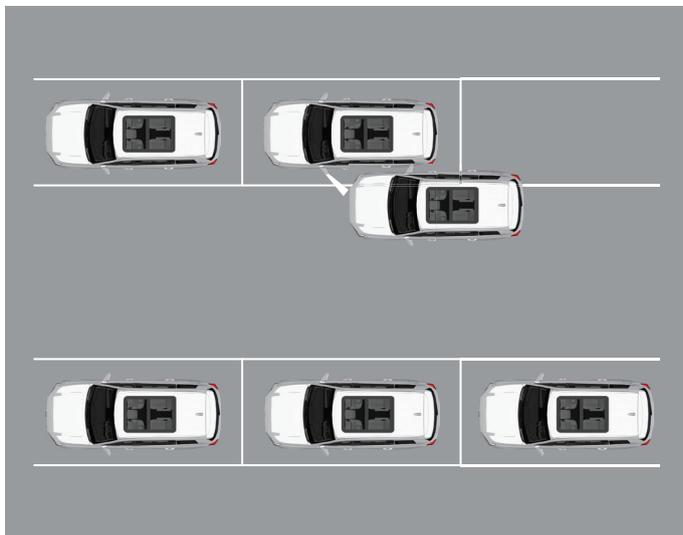
- Автомобиль движется задним ходом, включена передача R.
- Скорость автомобиля не превышает 10 км/ч.
- Функция включена и исправна.

Если во время движения автомобиля задним ходом датчик обнаружит в слепой зоне быстро приближающееся транспортное средство, которое создает угрозу столкновения, система может предупредить водителя следующими способами:

- На соответствующем боковом зеркале заднего вида замигает желтый индикатор.
- В окне системы на дисплее комбинации приборов с соответствующей стороны от автомобиля замигает красная стрелка.
- В качестве дополнительного предупреждения система подаст звуковой сигнал.

## ● Система предупреждения при открывании двери

Система предупреждения при открывании двери отслеживает объекты на соседних полосах движения с помощью радарных датчиков системы контроля слепых зон, установленных в задней части автомобиля. Если система обнаруживает на соседних полосах быстро приближающееся транспортное средство, при открывании двери она предупреждает водителя об опасности с помощью светового и звукового сигналов.



### Условия работы:

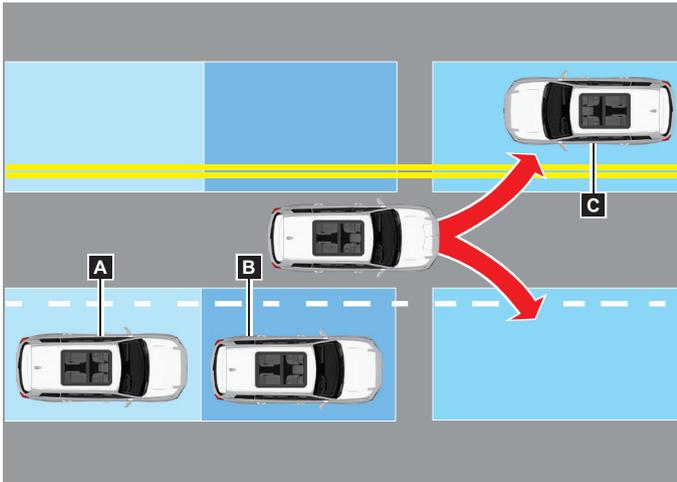
Для срабатывания функции должны быть выполнены следующие условия:

- Автомобиль неподвижен.
- Выключатель зажигания находится в режиме ON или был переключен из режима ON в режим ACC или OFF не более трех минут назад.
- Функция включена и исправна.

Когда датчики обнаруживают приближающееся по соседней полосе транспортное средство и водитель открывает дверь, на соответствующем боковом зеркале заднего вида загорается индикатор. Если водитель продолжает открывать дверь, мигает сигнальная лампа и раздается звуковое предупреждение.

## ● Система экстренного удержания в полосе движения

Система экстренного удержания в полосе движения работает на основе сигналов от датчиков слепых зон, установленных в задней части автомобиля, фронтальной смарт-камеры и переднего радарного датчика миллиметрового диапазона. Система в режиме реального времени выполняет мониторинг передней и задней зон в соседних полосах движения. Когда автомобиль отклоняется от текущей полосы движения и возникает риск столкновения с транспортным средством, находящимся на соседней полосе, система предупреждает водителя и автоматически удерживает автомобиль в текущей полосе, чтобы снизить риск столкновения.



- A: слепая зона сзади.
- B: слепая зона в соседней полосе.
- C: зона спереди в соседней полосе движения.

### Условия работы:

Для срабатывания функции должны быть выполнены следующие условия:

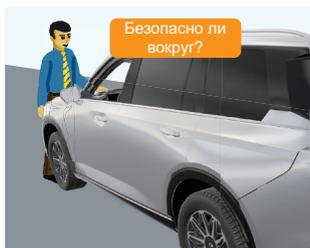
- Функция включена и исправна.
- Автомобиль движется на передаче переднего хода со скоростью более 60 км/ч.
- Система контроля слепых зон включена.
- Система контроля слепых зон и система предупреждения о выезде из полосы движения исправны.

Если система обнаруживает опасность во время смены полосы, на дисплее комбинации приборов появляется соответствующее предупреждение и система начинает активно контролировать рулевое управление.

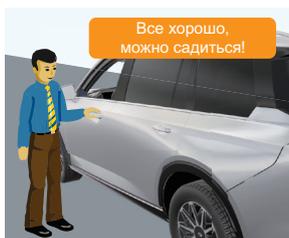
## Посадка и высадка

- Перед тем как открыть дверь следует осмотреться, уделив особое внимание обстановке позади автомобиля.
- При посадке в автомобиль зимой или в сырую погоду отряхните обувь от снега или воды во избежание соскальзывания ног с педалей — это может привести к дорожно-транспортному происшествию.
- Дети должны садиться в автомобиль и выходить из него при помощи взрослых.

### ● Посадка в автомобиль



1. Убедитесь в отсутствии приближающихся транспортных средств.



2. Перед тем, как открыть дверь, еще раз убедитесь в отсутствии приближающихся сзади автомобилей.



3. Убедившись в отсутствии опасности, быстро откройте дверь, сядьте в автомобиль и немедленно закройте дверь.



4. При закрывании двери автомобиля слегка прижмите ее примерно за 10–20 см до упора и убедитесь, что дверь автомобиля надежно закрыта. Убедитесь, что при закрывании двери не защемило одежду.

## ● Выход из автомобиля



1. Посмотрите во внутреннее и наружные зеркала заднего вида и убедитесь в отсутствии приближающихся транспортных средств и пешеходов.



2. Приоткройте дверь и еще раз убедитесь в отсутствии опасности, после чего полностью откройте дверь.



3. Открыв дверь, быстро выйдите из автомобиля и закройте дверь.



4. При закрывании двери автомобиля слегка прижмите ее примерно за 10–20 см до упора и убедитесь, что дверь автомобиля надежно закрыта. Убедитесь, что при закрывании двери не защемило одежду. Отходя от автомобиля, обходите его сзади.

## ● Посадка и высадка детей



1. **Посадка**  
Осмотрите, убедитесь в отсутствии опасности, откройте дверь и помогите детям сесть в автомобиль.



2. **Высадка**  
Выйдите первым из автомобиля, убедитесь в отсутствии опасности и откройте дверь детям.

## Меры предосторожности перед началом движения

### Проверка перед поездкой

Перед началом поездки выполните осмотр и обслуживание автомобиля. При обнаружении каких-либо отклонений (например, необычного шума или запаха, следов масла под автомобилем и т. д.) незамедлительно обратитесь в авторизованный сервисный центр GAC Motor.

### Высота багажа в салоне

Высота перевозимого в салоне багажа не должна превышать высоту сиденья; в противном случае при резком торможении или столкновении багаж может сместиться и травмировать водителя или пассажиров.



### Запрещается перевозить опасные грузы

Во избежание риска, связанного с легковоспламеняющимися, взрывоопасными и другими опасными веществами, перевозка таких грузов запрещается.



### Не размещайте ничего в пространстве для ног водителя

Ни в коем случае не размещайте какие-либо предметы в пространстве для ног водителя. Попав в зону pedalного узла, такие предметы могут помешать нажатию на педали, что в условиях экстренного торможения или другой нештатной ситуации легко может привести к дорожно-транспортному происшествию.



## Меры предосторожности во время движения

### Не выключайте двигатель во время движения!

Во время движения запрещается выключать двигатель, поскольку при этом перестанет действовать вакуумное усиление. В результате значительно возрастет усилие на педали тормоза и увеличится тормозной путь, что легко может привести к аварийной ситуации.



### Не разговаривайте по телефону во время движения!

При управлении автомобилем водителю запрещается разговаривать по телефону, поскольку это отвлекает внимание от окружающей обстановки, снижает способность к адекватному реагированию и может легко привести к дорожно-транспортному происшествию.



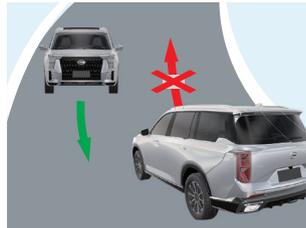
### Движение на спуске

При длительном движении на спуске нажмите на педаль тормоза, чтобы уменьшить скорость. Не включайте нейтральную передачу (N).



### Встречный разезд

При встречном разезде транспортных средств, обращайте внимание на движение встречного транспорта и состояние дорожного покрытия. Следует снизить скорость, руководствуясь при этом дорожной обстановкой, и выбрать для разезда наиболее широкий и надежный участок дороги. Помните о трех правилах дорожного этикета: первым уступить, первым притормозить, первым остановиться.



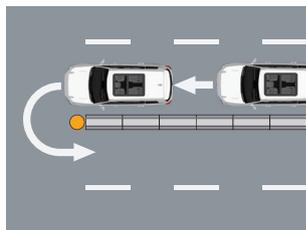
## Обгон

Для обгона необходимо выбирать широкий и прямой участок дороги с хорошим обзором. Скорость при обгоне не должна превышать установленного ограничения. Если условия обгона не соблюдены, ни в коем случае не выполняйте обгон.



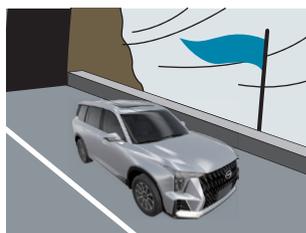
## Разворот

Перед выполнением разворота убедитесь, что правила безопасности и дорожного движения разрешают разворот автомобиля. Для разворота выберите ровный, широкий участок дороги, где отсутствует оживленное движение. Воздержитесь от выполнения разворота на участке дороги, где он не разрешен правилами дорожного движения, например, на наклонных поверхностях и искусственных сооружениях.



## Сильный боковой ветер

В условиях сильного бокового ветра, при проезде тоннелей, мостов, эстакад или при обгоне крупногабаритных транспортных средств, следует крепко держать руль и уменьшить скорость.



## Ослепление фарами встречных транспортных средств

При ослеплении светом фар встречных транспортных средств следует уменьшить скорость. Убедившись в отсутствии впереди препятствий, отведите взгляд вправо во избежание ослепления.



## Индикаторы неисправностей

Если во время движения на комбинации приборов загорается индикатор неисправности, водителю следует, соблюдая меры предосторожности, немедленно остановить автомобиль на обочине, связаться с авторизованным сервисным центром GAC Motor и проконсультироваться о возможности дальнейшего движения.



## Меры предосторожности при парковке

### Не паркуйте автомобиль вблизи легковоспламеняющихся и взрывоопасных объектов

Не паркуйте автомобиль рядом с легковоспламеняющимися и взрывоопасными материалами и объектами, такими как сухая трава, древесина, резервуары с нефтепродуктами и т. д., поскольку разогретые детали автомобиля могут вызвать самовозгорание или взрыв.



### Не храните легковоспламеняющиеся и взрывоопасные материалы и вещества в автомобиле

При парковке в жаркую погоду в салоне автомобиля запрещается хранить легковоспламеняющиеся и взрывоопасные предметы, такие как зажигалки, газовые баллоны и т. д. В случае длительной стоянки температура под действием прямых солнечных лучей в салоне автомобиля увеличивается, что может привести к самовозгоранию или взрыву легковоспламеняющихся и взрывоопасных материалов и веществ.



### Выход из припаркованного автомобиля

После остановки двигателя обязательно убедитесь, что стояночный тормоз включен. Покидая автомобиль, возьмите с собой ключи и все ценные вещи, а затем заблокируйте двери.

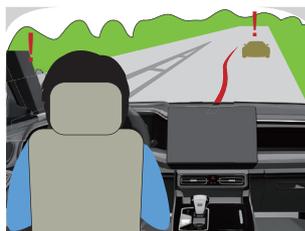


## Меры предосторожности в различных дорожных условиях

Во время управления автомобилем необходимо учитывать факторы неопределенности и случайности, которые могут стать причиной дорожно-транспортного происшествия. Водитель должен всегда сохранять хладнокровие и здравомыслие, чтобы в случае возникновения чрезвычайной ситуации он смог отреагировать надлежащим образом, быстро оценить обстановку и приняв меры для обеспечения безопасности автомобиля.

### Участок дороги с оживленным движением

На оживленных участках дороги много пешеходов и транспортных средств, а дорожная обстановка в целом является сложной, что повышает риск возникновения дорожно-транспортного происшествия. При проезде оживленных или опасных участков дороги водителю необходимо сохранять концентрацию, соблюдать осторожность, внимательно следить за пешеходами и другими транспортными средствами, при необходимости пропуская их.



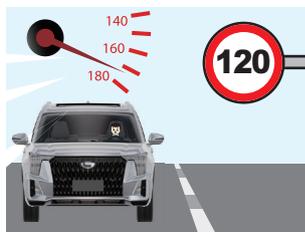
### Движение в темное время суток

При движении в темное время суток убедитесь в нормальной работе фар. В зависимости от видимости корректируйте скорость. При обгоне переключайте дальний свет фар на ближний, используйте звуковой сигнал, если это необходимо. Выполняйте обгон только тогда, когда Вы уверены, что водитель движущегося впереди транспортного средства пропускает Вас для совершения маневра. Кроме того, велосипедисты и пешеходы часто бывают ослеплены огнями встречных транспортных средств и плохо видят дорогу, поэтому следует также заботиться о безопасности велосипедистов и пешеходов.



### Скоростные дороги

При движении по скоростной дороге всегда крепко держите рулевое колесо. При смене полосы движения или обгоне необходимо плавно поворачивать рулевое колесо, при этом угол поворота должен быть как можно меньше, чтобы не допустить потери устойчивости из-за слишком высокой скорости, слишком быстрого изменения направления движения и большого угла поворота. При торможении следует заблаговременно слегка нажать на педаль тормоза.



Во избежание отклонения автомобиля от прямолинейной траектории не допускайте резкого торможения.

При движении по скоростным дорогам следует соблюдать правила дорожного движения. Не превышайте скорость. Поддерживайте безопасную дистанцию до движущегося впереди транспортного средства.

## Горные дороги

При движении по горным дорогам следует по собственной инициативе уступать дорогу, держаться правой стороны, заблаговременно подавать звуковые сигналы и вовремя снижать скорость.



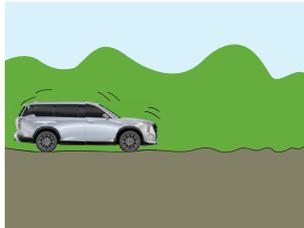
## Скользкие грунтовые дороги

При движении по скользким грунтовым дорогам следует снижать скорость, обеспечивая плавный ход автомобиля.



## Движение по ухабыстым дорогам

При движении по ухабыстым дорогам следует снижать скорость во избежание повреждения ходовой части автомобиля.



## Широкие и прямые дороги

При движении по широким и прямым дорогам, несмотря на меньшее количество транспортных средств, отсутствие пешеходов и другие благоприятные условия, следует сохранять концентрацию внимания и соблюдать установленные ограничения скорости движения.



## Перекрестки

На перекрестках часто бывает много пешеходов и автомобилей, что повышает риск дорожно-транспортных происшествий. При проезде перекрестков следует быть максимально внимательным. При проезде регулируемых перекрестков очередность движения определяется сигналами светофора или регулировщика. Если перекресток не регулируется, следует внимательно следить за перемещением пешеходов и транспортных средств и проезжать перекресток только при отсутствии опасности.



## Извилистые дороги

При движении по извилистой дороге, чем выше скорость в повороте и чем более резкий маневр совершает водитель, тем больше инерция и центробежная сила, действующие на автомобиль, которые могут привести к заносу и опрокидыванию автомобиля. Поэтому при прохождении поворота следует заблаговременно снизить скорость, плавно изменить направление движения, при этом внимательно следя за дорожной обстановкой.



## Дороги с уклоном

Перед началом движения на подъеме следует убедиться в правильном распределении груза в автомобиле. Проверьте состояние автомобиля, убедитесь в исправной работе тормозов, при необходимости выполнив проверочное торможение.

Перед началом движения на спуске следует убедиться в исправной работе тормозов. Движение на спуске с выключенным двигателем или на нейтральной передаче строго запрещено. В случае отказа тормозной системы следует отпустить педаль акселератора, выполнить торможение двигателем для уменьшения скорости и быть готовым воспользоваться естественными препятствиями для замедления и остановки автомобиля, если торможения двигателем окажется недостаточно.



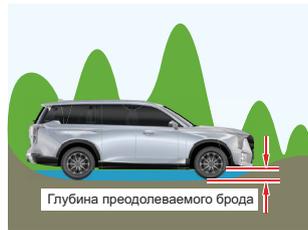
## Меры предосторожности при различных погодных условиях

### Движение в дождь

Двигайтесь на небольшой скорости, поддерживая безопасную дистанцию до движущегося впереди транспортного средства. В опасной ситуации следует своевременно принять соответствующие меры, не прибегая к резким маневрам во избежание заноса и опрокидывания автомобиля.

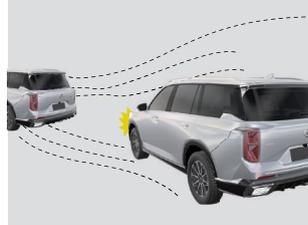


Перед проездом по затопленному участку необходимо оценить глубину воды: на обозначенных участках дороги глубина воды не должна превышать минимальный клиренс автомобиля. При проезде участка, залитого водой, снизьте скорость, не останавливайте автомобиль и не заглушайте двигатель. Если определить глубину на залитом водой участке дороги невозможно, следует выбрать альтернативный маршрут движения.



### Движение в условиях тумана

В туманную погоду видимость низкая, обзор ограничен, ориентирование в дорожной обстановке затруднено — все это создает значительные риски для безопасности движения. Помимо включения ближнего света, противотуманных фар и задних противотуманных фонарей, также следует уменьшить скорость. Если туман слишком густой, следует остановиться и возобновить движение только после того, как туман рассеется.



### Движение в условиях снегопада и гололеда

В такую погоду сцепление колес с дорогой снижается и велика опасность возникновения заноса задних колес. Движение следует начинать плавно, двигаться с низкой скоростью, не допуская резких ускорений или торможений. На дорогах, покрытых снегом и льдом, тормозной путь может увеличиваться. Необходимо поддерживать безопасную дистанцию до движущегося впереди транспортного средства, чтобы вовремя затормозить в случае необходимости. Движение на нейтральной передаче строго запрещено. Покрытые снегом и льдом дороги сильно блестят на солнце, утомляя глаза водителя вплоть до кратковременного ослепления. В таком случае следует снизить скорость, остановиться и продолжить движение после восстановления зрения.



## Другие меры предосторожности

### Будьте внимательны при открывании крышки расширительного бачка системы охлаждения

Не открывайте крышку расширительного бачка, если она горячая. В противном случае может произойти выброс пара или охлаждающей жидкости, что способно вызвать серьезные ожоги.



### Перевозка животных

При перевозке животных ограничьте их перемещение по салону, чтобы они не мешали водителю.



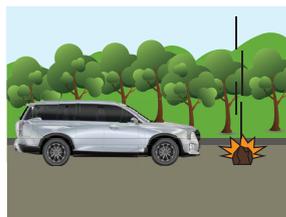
### Если животное выбежало на дорогу

Не сигнальте, чтобы не напугать животное. Оцените дорожную ситуацию за автомобилем. Убедитесь, что, уходя от столкновения с животным, Вы не создадите опасности для других участников дорожного движения.



### Падение предметов с движущегося впереди транспортного средства

Если Вы соблюдали необходимую дистанцию до движущегося впереди транспортного средства, можно снизить скорость и попытаться сменить полосу движения. Если же дистанция недостаточная, а ветровое стекло разбито упавшим предметом, следует снизить скорость и остановиться, а затем связаться с авторизованным сервисным центром GAC Motor для получения технической помощи.



## Не садитесь за руль после употребления алкоголя

Управление автомобилем в состоянии алкогольного опьянения чрезвычайно опасно. Даже один бокал вина отрицательно влияет на скорость реакции и принятия решений, поэтому вождение в состоянии алкогольного опьянения недопустимо.



## Действия в аварийных ситуациях

В случае возгорания автомобиля следует немедленно покинуть его, позвонить в службу спасения и одновременно уведомить авторизованный сервисный центр GAC Motor.



## Не допускайте повреждений днища кузова



При резком изменении рельефа дороги



При движении по неровной или разбитой колеями дороге



При наезде на бордюр



При парковке в местах с бетонными блоками

## Как экономить топливо при вождении?

- Высокий расход топлива часто обусловлен неоптимальным стилем вождения, засорением воздушных фильтров, использованием этилированного или некачественного бензина, засорением топливных форсунок и недостаточным давлением в шинах.
- После запуска двигателя дайте ему некоторое время поработать на холостом ходу, а затем плавно нажмите на педаль акселератора для начала движения и набора скорости.
- Во время вождения избегайте резких торможений и ускорений, выполняйте маневры плавно, обращая внимание на дорожную ситуацию. В условиях города следует соблюдать необходимую дистанцию до движущегося впереди транспортного средства. Если впереди загорается красный сигнал светофора, следует заблаговременно отпустить педаль акселератора, ограничивая при этом время движения на холостом ходу. При движении по скоростным дорогам можно снизить расход топлива, если поддерживать скорость в диапазоне от 90 до 100 км/ч. Режим круиз-контроля позволяет эффективно управлять педалью акселератора, поддерживать постоянную скорость автомобиля и снижать расход топлива.
- Качественное обслуживание автомобиля также помогает добиться экономии топлива. Следует регулярно проверять состояние свечей зажигания, чистоту воздушного, бензинового и масляного фильтров, отсутствие засорения топливных форсунок. Проверяйте давление в шинах, поскольку пониженное давление приводит к увеличению расхода топлива. Обратите внимание, что при замене шин следует выбирать марки и размеры, рекомендуемые производителем.
- Новые автомобили в период обкатки могут иметь более высокий расход топлива, но если во время движения соблюдать рекомендации по экономии топлива, ограничить скорость движения в городе и пригородах до 50–80 км/ч, а обороты двигателя поддерживать в диапазоне 1500–3000 об/мин, то расход топлива во время обкатки может быть существенно снижен.
- Гибридные трансмиссии основаны на использовании владельцем педали акселератора для определения времени переключения. Если педаль акселератора используется аккуратно, повышенные передачи будут включаться раньше, в то время как при активном нажатии на педаль акселератора автомобиль будет чаще использовать пониженные передачи и расход топлива увеличится.

## К каким негативным последствиям может привести использование некачественного топлива?

Использование некачественного топлива может вызвать интенсивное нагарообразование в двигателе. Отложение нагара на поршнях, в свою очередь, является причиной ухудшения динамических характеристик, затрудненного пуска и преждевременного износа двигателя, а также повышенного расхода топлива.

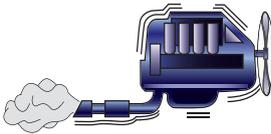
Если содержание парафина и серы в топливе превышает норму, образующиеся при сгорании кислотные вещества могут причинить серьезный ущерб двигателю.

Попадание примесей в топливо может привести к засорению фильтра и топливной магистрали, а в серьезных случаях может привести к нарушению подачи топлива и увеличению механического износа.

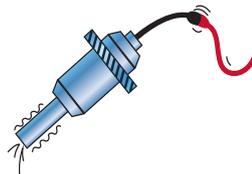
При попадании в топливо влаги детали подвергаются коррозии, содержащиеся в топливе добавки теряют эффективность и увеличивается количество смол, что может привести к снижению срока службы двигателя.

Высококачественное топливо должно обладать следующими признаками:

- Обеспечивать быстрое увеличение оборотов двигателя
- Предотвращать появление воздушных пробок в топливной системе
- Обладать высокой детонационной стойкостью
- Обладать высокой стойкостью к коррозии
- Обеспечивать высокие динамические характеристики
- Обеспечивать плавную работу двигателя
- Обеспечивать низкий расход топлива
- Обладать стойкостью к ухудшению характеристик и образованию смол



При использовании бензина с октановым числом ниже рекомендуемого (или бензина несоответствующей марки) может возникнуть стук в двигателе.



Превышение содержания ароматических углеводородов и алкенов может привести к повышенному содержанию смол, засорению топливной магистрали и топливных форсунок.

# Вопросы и ответы

## Почему при экстренном торможении ощущается вибрация (сопровождающаяся легким шумом)?

При экстренном торможении для максимального уменьшения тормозного пути при одновременном обеспечении управляемости система ABS работает следующим образом: блок управления соответствующим образом распределяет тормозное усилие, при этом осуществляется попеременное блокирование и разблокирование колес, что вызывает вибрацию кузова и педали тормоза.

Во время работы или в процессе самодиагностики системы ABS внутренний электродвигатель может включаться на короткий период времени, а клапанный блок может многократно включаться и выключаться. Включение электродвигателя и движение клапанов системы сопровождаются легким шумом.



**Вышеописанное является нормой и не должно вызывать беспокойство.**

## Почему перед выключением двигатель должен некоторое время поработать на невысоких оборотах?

Когда двигатель работает в режиме максимальной выходной мощности или максимального крутящего момента, частота вращения и температура турбокомпрессора также достигают максимальных значений, поэтому двигателю перед остановкой необходимо в течение некоторого времени дать поработать на средних оборотах, на холостом ходу либо с небольшой нагрузкой для обеспечения надлежащего режима смазки и постепенного охлаждения температуры турбокомпрессора. Это позволяет предотвратить работу турбокомпрессора в условиях масляного голодания, а также избежать образования нагара и спекания остатков смазки внутри подшипников и промежуточного корпуса.

**Почему после холодного запуска или остановки двигателя в нижней части автомобиля иногда слышен скрип?**

Во время холодного запуска двигателя может произойти резкое тепловое расширение выхлопной трубы и других деталей; при этом иногда может слышаться скрипящий звук. После остановки двигателя происходит обратный процесс, при котором также могут возникать похожие звуки. Это нормальное явление теплового расширения и сжатия, которое не приводит к повреждению автомобиля и не должно вызывать беспокойства.

Температура выхлопных газов внутри двигателя очень высокая. Во время холодного запуска, когда высокотемпературный газ проходит через выхлопную систему, происходит ее резкий нагрев. При нагреве выхлопная труба слегка расширяется; аналогично, после остановки двигателя труба слегка сжимается в результате охлаждения. Этот процесс может сопровождаться характерным скрипом.

**Вышеописанное является нормой и не должно вызывать беспокойство.**

**Во время трогания с места при отпускании педали тормоза иногда слышен приглушенный скрежет.**

При остановке автомобиля после торможения или при отпускании педали тормоза и в начале движения двигатель все еще передает на колеса крутящий момент; при этом между тормозными дисками и колодками существует тормозное усилие, действие которого сопровождается характерным звуком трения, слышным в салоне как приглушенный скрежет. Такой звук — это нормальное явление, встречающееся в большинстве автомобилей.

**Вышеописанное является нормой и не должно вызывать беспокойство.**

## **Почему не следует осуществлять движение «накатом» на нейтральной передаче (N)?**

Конструкции автоматической и механической коробок передач отличаются. Смазка механической коробки передач происходит автоматически при движении автомобиля за счет так называемой «смазки разбрызгиванием». В автоматической коробке передач смазка осуществляется под давлением принудительно, а давление зависит от скорости вращения двигателя. К примеру, на скорости 40 км/ч при включении нейтральной передачи (N) внутренняя часть коробки передач работает на полном ходу, а двигатель работает на холостых оборотах. При этом давление масла от масляного насоса коробки передач соответствует режиму холостого хода. Длительное движение на нейтральной передаче (N) приведет к износу сцепления автоматической коробки передач по причине отсутствия надлежащего охлаждения.

Поэтому не следует использовать передачу N во время движения автомобиля!

## **Почему при включении / выключении электро-механического стояночного тормоза слышен скрежет?**

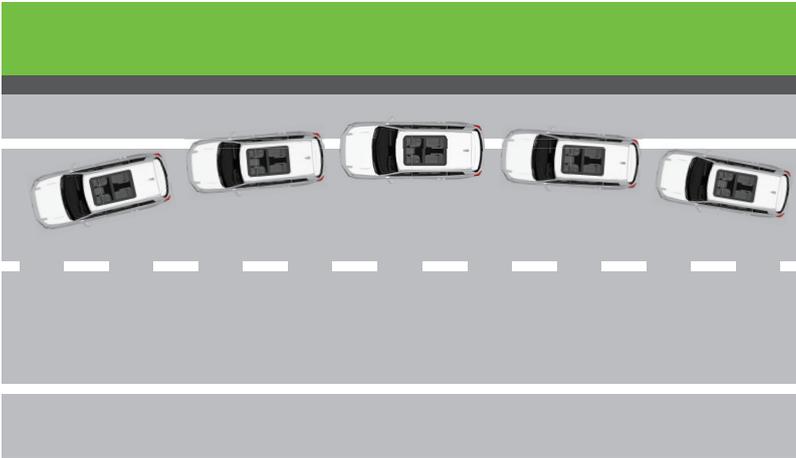
Поскольку электромеханический стояночный тормоз управляется электродвигателем, при его включении / выключении этот двигатель работает и издает соответствующий звук.

**Вышеописанное является нормой и не должно вызывать беспокойство.**

## Почему во время движения автомобиль отклоняется от прямолинейной траектории?

Перед выпуском с завода в автомобиле производится строгая регулировка углов установки колес и проверка на отклонение, поэтому при движении не должно возникать явного отклонения. В реальных условиях влияние таких внешних факторов как поперечный уклон дороги, направление ветра, разница в давлении шин левых и правых колес и многие другие факторы внешней среды могут привести к легкому отклонению автомобиля от прямолинейной траектории.

Кроме того, необходимо избегать опасных привычек при вождении автомобиля, например, не следует отрывать обе руки от рулевого колеса. В таком случае рулевое колесо может не вернуться в исходное положение из-за влияния внешних факторов, что также может привести к отклонению автомобиля от прямолинейной траектории. Кроме того, это увеличивает риск дорожно-транспортного происшествия при движении на высокой скорости или при экстренном торможении. Поэтому в целях безопасности не отрывайте одновременно обе руки от рулевого колеса.



## Почему из нижней части автомобиля капает вода?

При работе системы климат-контроля в режиме охлаждения температура воздуха в салоне резко снижается благодаря испарителю системы климат-контроля, конденсат водяного пара превращается в воду, выходит через дренажную трубку и вытекает из-под автомобиля. Кроме того, в режиме охлаждения температура шланга низкого давления кондиционера ниже температуры окружающей среды и водяной пар наружного воздуха также конденсируется на поверхности шланга низкого давления, образуя капли воды на земле.



## На что следует обращать внимание при эксплуатации аккумулятора?

Если двигатель не заводится из-за пониженного напряжения аккумулятора, это вовсе не означает, что аккумулятор неисправен. Скорее всего, причина в недостатке заряда аккумулятора, и можно восстановить его функциональность после зарядки.

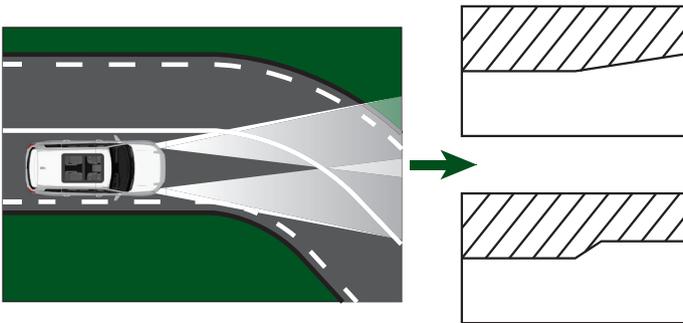
При повседневном использовании обращайте внимание на следующее:

Перед тем как покинуть автомобиль, выключите фары и электрооборудование во избежание разрядки аккумулятора.

Если автомобиль не используется более 15 дней, необходимо отсоединить кабель минусовой клеммы аккумулятора либо каждые несколько дней заводить двигатель на некоторое время для надлежащей дополнительной зарядки аккумулятора.

## Почему оси световых пучков передних фар не параллельны?

В основном это относится к безопасности движения и правилам дорожного движения. В некоторых странах или регионах, где транспортные средства с левосторонним управлением движутся по правой стороне дороги, конструкция линз фар соответствует нормативному требованию, согласно которому правая сторона должна быть выше левой, т. е. на стороне водителя ниже, чем на стороне пассажира. Это сделано для того, чтобы не мешать обзору водителей встречных транспортных средств и в то же время освещать дорогу впереди. Хотя в каждой стране требования к направлению света левых и правых фар на автомобиле различны, разная направленность левого и правого световых пучков передних фар соответствует нормативным требованиям.



## Почему на радиостанциях иногда возникают помехи?

Радиосигнал отправляется радиостанцией, принимается антенной и после обработки антенным усилителем поступает в радиоприемник. На силу принимаемого сигнала могут влиять следующие факторы:

1. Слишком слабый сигнал радиостанции маломощное радиовещание имеет ограничения по дальности и диапазону передачи.
2. Положение автомобиля относительно радиовышки (чем ближе она расположена, тем лучше сигнал).
3. Атмосферные условия (при наличии в атмосфере сильного электромагнитного фона могут образовываться помехи).
4. Диапазон частот трансляции радиостанции (FM или AM).
5. Условия местности (высокие здания, горный рельеф и транспортные средства поблизости могут создавать помехи для FM сигнала и провоцировать прерывистое звучание).
6. Препятствия между автомобилем и радиовышкой.

## Почему щетки стеклоочистителей плохо очищают стекло?

Основным материалом щетки стеклоочистителя является резина. Длительное внешнее воздействие солнечного света и осадков может привести к ее износу.

### Визуальные признаки плохого состояния щеток:

Трещины, ржавчина, деформация, налет, изменение цвета.

### Звуковые признаки плохого состояния щеток:

Посторонние звуки, биение, вибрации и т. д.

### Тактильные признаки плохого состояния щеток:

Затвердевание резины, расшатывание металлических деталей и т. д.



Признак: на стекле появляются тонкие горизонтальные полосы, затрудняющие обзор.

Причина: щетка стеклоочистителя загрязнена посторонними веществами либо имеет поврежденные края.

Решение: очистка щетки; если проблема не исчезнет — замена щетки стеклоочистителя.



Признак: щетки движутся неровно, не могут плавно поворачиваться, их работа сопровождается нехарактерными звуками.

Причина: масляная пленка на стекле или деформация щетки.

Решение: очистка стекла; если проблема не исчезнет — замена щетки стеклоочистителя.



Признак: после использования щетки стеклоочистителя на стекле остаются водяные пятна.

Причина: деформация резиновой ленты.

Решение: замените щетку стеклоочистителя.



Признак: щетка неплотно прилегает к поверхности стекла, в результате чего невозможно ее равномерное скольжение.

Причина: деформация щетки либо каркаса щетки стеклоочистителя обуславливает недостаточное давление на стекло.

Решение: замените щетку стеклоочистителя.

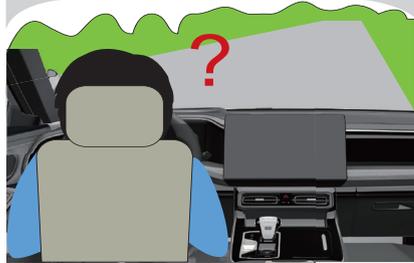
## На что следует обращать внимание при использовании стеклоочистителей?

1. Функция щетки стеклоочистителя заключается в очистке ветрового стекла от дождевой воды, поэтому их следует использовать только когда на стекле есть вода. Ни в коем случае нельзя использовать щетки на сухом стекле; в противном случае повышенное трение по причине отсутствия жидкости приведет к повреждению щеток и мотора стеклоочистителей.
2. При использовании щеток стеклоочистителя для удаления загрязнений с поверхности ветрового стекла следует одновременно использовать стеклоомыватель.
3. Если на ветровом стекле имеются твердые загрязнения (например, засохший птичий помет), перед использованием стеклоочистителя следует вручную удалить их с поверхности стекла. Подобные твердые вещества могут легко повредить тонкие щетки стеклоочистителей, что приведет к невозможности эффективного очищения стекла от воды.
4. Преждевременный выход из строя щеток стеклоочистителя напрямую связан с неправильной мойкой автомобиля. При слишком грубом протирании ветрового стекла во время мойки автомобиля поверхность стекла может начать изнашиваться. Это будет препятствовать нормальному стеканию воды со стекла и увеличит трение между щетками и стеклом. Это также может стать причиной остановки и заедания щеток стеклоочистителей во время использования. Если щетки останутся неподвижными, а мотор стеклоочистителей продолжает работать, это может привести к перегоранию мотора.
5. Результат очистки стекла следует оценивать через несколько секунд после остановки стеклоочистителя. Немного подождите, пока следы воды на поверхности стекла не высохнут на воздухе, и убедитесь в эффективности очистки.

## Как предотвратить запотевание стекол автомобиля?

### Запотевание стекол автомобиля

Причины запотевания: в зимний сезон или в ненастную погоду температура в автомобиле выше, чем снаружи, а после контакта с холодным стеклом содержащаяся в воздухе влага оседает на стеклах, образуя конденсат. Это естественное явление. Чем меньше салон автомобиля и чем больше людей внутри, тем сильнее будут запотевать стекла.



Решение проблемы: для удаления конденсата с ветрового и боковых стекол можно использовать кондиционер; для удаления конденсата с заднего стекла необходимо включить обогрев заднего стекла или функцию предотвращения запотевания.

### Использование кондиционера для устранения запотевания

#### Управление режимом циркуляции воздуха

При включении режима внешней циркуляции воздуха приток наружного воздуха увеличивается, а влажность в салоне и перепад температур снижаются.

#### Обдув холодным воздухом

Кондиционер переключается на низкую температуру для устранения запотевания окон холодным воздухом.

#### Функция обогрева / предотвращения запотевания стекла

Для обогрева стекла используется обогреватель автомобиля или электронагревательная спираль. В результате работы обогревателя температура стекла становится намного выше точки конденсации и влага не может осесть на поверхности стекла. В то же время уже осевшая на стекло влага испаряется из-за высокой температуры поверхности.

## Как быстро понизить температуру в салоне автомобиля в жаркую погоду?

Выставьте желаемую температуру на комбинации приборов управления климат-контролем. Включите режим внешней циркуляции воздуха в салоне и откройте окна на 1–2 минуты, чтобы быстро удалить горячий воздух из салона. Затем включите режим внутренней циркуляции воздуха в салоне и закройте окна.

## Почему в жаркую погоду при включении кондиционера из дефлекторов раздается сильный шум?

Если при включении кондиционера установленная температура сильно отличается от фактической температуры в салоне автомобиля, система климат-контроля автоматически выберет максимальную скорость обдува для быстрого охлаждения. В это время шум воздуха из вентиляционных решеток будет более сильным. Это нормальное явление и не должно вызывать беспокойства.

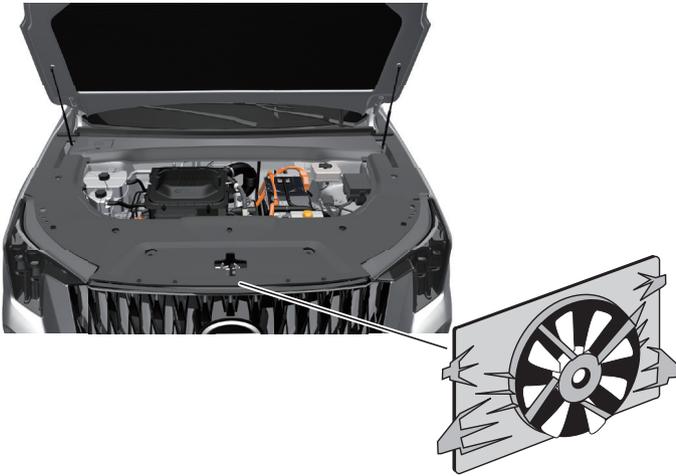


Если Вас беспокоит шум из дефлекторов, можно выполнить следующие действия:

1. Установите желаемое значение температуры ближе к фактической температуре в салоне автомобиля.
2. Измените автоматический режим на ручной и уменьшите интенсивность обдува.

## Почему после остановки автомобиля продолжает работать вентилятор системы охлаждения?

Если температура охлаждающей жидкости выше установленного значения, либо давление кондиционера выше необходимого, то включается вентилятор системы охлаждения с целью снижения температуры охлаждающей жидкости и защиты деталей от повреждения, а также обеспечения работы системы климат-контроля при нормальном давлении, чтобы эффективно охлаждать салон автомобиля.



## Почему не удастся открыть задние двери из салона автомобиля?

Иногда задняя дверь автомобиля может не открываться изнутри. В таком случае следует проверить, не активированы ли по ошибке детские замки на задних дверях.

Цель такой блокировки — препятствовать тому, чтобы во время движения автомобиля дети, сидящие на заднем сиденье, играя с дверными ручками, случайно не открыли заднюю дверь и не подверглись опасности. Поэтому, когда блокировка от детей включена, заднюю дверь нельзя открыть изнутри автомобиля.

# Вопросы и ответы

## Почему при открывании одного из задних окон в салоне возникает сильный шум воздушного потока?

Такой звук может присутствовать в большинстве автомобилей при определенных условиях; это нормальное аэродинамическое явление.

Чтобы устранить шум воздушного потока, опустите любое переднее боковое стекло более чем на 5 см либо закройте все окна в автомобиле.



## Как очистить элементы отделки салона от устойчивых загрязнений?

В ходе эксплуатации в салоне автомобиля рано или поздно могут появиться загрязнения. Обратитесь в авторизованный дилерский центр GAC Motor для получения соответствующих консультаций и приобретения чистящих средств для удаления стойких пятен.

## Как устранить специфический запах в салоне нового автомобиля?

Способы устранения посторонних запахов в новом автомобиле:

Естественное проветривание: поддерживайте хорошую вентиляцию салона.

Адсорбционный способ: поместите в салон автомобиля материалы, которые могут поглощать запахи (такие как активированный или бамбуковый уголь, кожура цитрусовых и т. д.).

Бережное пользование автомобилем: не используйте низкосортные ароматизаторы, поскольку они только скрывают посторонний запах, но не устраняют его; по возможности избегайте курения и принятия пищи в салоне.

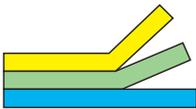
## Почему образуются царапины на лакокрасочном покрытии в выемках под дверными ручками?

В ходе эксплуатации автомобиля люди часто задевают эти места ногами. Основные причины возникновения царапин на лакокрасочном покрытии:

1. Вследствие контакта лакокрасочного покрытия с ногами при открывании дверей.
2. Вследствие небрежной эксплуатации автомобиля на протяжении длительного времени.

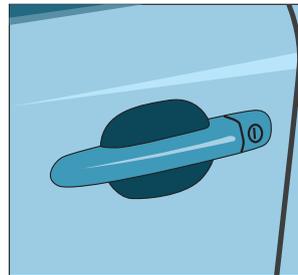
Это часто встречающееся явление. Старайтесь открывать двери аккуратно. Кроме того, в авторизованных дилерских центрах GAC Motor продаются соответствующие материалы для защиты лакокрасочного покрытия в выемках под дверные ручки. Обратитесь в ближайший авторизованный дилерский центр GAC Motor для получения соответствующих консультаций и покупки этой продукции.

### Защитное покрытие



Защитная пленка Rhino для ЛКП

- Виниловая защитная пленка
- Акриловая защитная пленка
- Защитная пленка на бумажной основе



## Как и почему образуются «грыжи» на шинах?

### Причины образования:

Во время движения автомобиля плечевая зона шины или прилежащие к ней области испытывают сильное ударное воздействие при контакте с внешними объектами (выбоинами, бордюром, булыжниками и т. д.). При этом происходит сильное сжатие шины в области между ободом колесного диска и местом удара, что приводит к деформации корда шины. Давление воздуха в поврежденной области, в свою очередь, вызывает образование «грыжи».

### Решение:

После образования «грыжи» шина становится опасной для использования и может легко лопнуть, поэтому рекомендуется заменить такую шину. Если Вы все же продолжаете использовать шину (при незначительном размере «грыжи»), поставьте ее на заднее колесо.

### Профилактические меры:

Чрезмерное или слишком низкое давление воздуха неблагоприятно для шины. Если давление воздуха слишком высокое, шина становится жесткой, что понижает уровень комфорта при вождении. Помимо этого, при высоком давлении шина слишком сильно растягивается и теряет эластичность, поэтому может легко лопнуть в случае слишком сильного ударного воздействия. Если давление воздуха слишком низкое, шина становится мягкой, что приводит к увеличению расхода топлива, а при ударе из-за слишком большого напряжения сдвига между ободом колеса и источником удара шина легко может порваться.

Также очень важно постоянно совершенствовать навыки вождения автомобиля. При движении на высокой скорости в сложных дорожных условиях колесо может попасть в выбоину или столкнуться с посторонним предметом, что может вызвать деформацию колеса и повреждение корда на боковой поверхности шины. Давление воздуха в поврежденной области, в свою очередь, вызывает образование «грыжи» на шине. Также к повреждению боковой поверхности шины и возникновению «грыжи» могут привести частое задевание о бордюрный камень и контакты шины с препятствиями во время парковки автомобиля. Поэтому такие ситуации должны быть сведены к минимуму.



## **Почему при работе непрогретого двигателя с гидравлическими толкателями клапанов некоторое время слышно легкое постукивание?**

Из-за клапанного зазора в газораспределительном механизме во время работы двигателя могут возникать вибрации и шумы. Для устранения этого недостатка в некоторых двигателях в целях достижения нулевого клапанного зазора используются гидрокомпенсаторы.

В гидрокомпенсаторе имеется масляная полость. Когда клапан закрыт, полость заполняется моторным маслом, так что толкатель все время соприкасается с кулачковым механизмом. Когда кулачок открывает клапан, масло вытесняется (что регулируется зазором) с целью обеспечения постоянного контакта толкателя с кулачком.

Однако на холодном двигателе давление масла в гидрокомпенсаторе не может сразу достичь требуемой величины, и какое-то время возможен шум. Это нормальное явление и не должно вызывать беспокойства.

## **Как избежать дорожно-транспортных происшествий?**

Если впереди Вас движутся другие транспортные средства, необходимо проявлять особую внимательность и осторожность. Ни в коем случае не отвлекайтесь во время вождения. Заранее сообщайте водителям других транспортных средств о своих намерениях на дороге с помощью указателей поворота и фар. Придерживайтесь предупредительного стиля вождения: старайтесь предугадать действия других участников дорожного движения, а также поддерживайте безопасную дистанцию и боковой интервал до других транспортных средств. Сосредоточьтесь на процессе вождения и не отвлекайтесь на посторонние факторы.

## **Почему при холодном пуске двигателя следует дать ему поработать на холостых оборотах в течение некоторого времени (3–5 минут)?**

Если начать движение сразу после запуска двигателя, турбокомпрессор начнет работать на максимальных оборотах до того, как его подшипники будут полностью смазаны. Недостаток смазки может привести к повреждению подшипников турбокомпрессора и сокращению его срока службы.

## Почему при запуске гибридного автомобиля иногда внезапно запускается двигатель?

При низком заряде тяговой аккумуляторной батареи автомобиль автоматически запускает двигатель, чтобы зарядить тяговую аккумуляторную батарею. Если автомобиль переходит в режим прямого привода на высокой скорости, двигатель также автоматически запускается, чтобы привести автомобиль в движение вместе с тяговым электродвигателем. Поэтому в процессе эксплуатации автомобиля двигатель иногда внезапно запускается и слышен звук работающего двигателя. Это нормально и не является поводом для беспокойства.

## Какие действия следует предпринять в случае серьезного дорожно-транспортного происшествия?

Если во время движения автомобиль попал в ДТП, водитель и пассажиры обязаны оказать помощь пострадавшим. Рекомендуется заранее запастись предметами первой медицинской помощи и научиться оказывать ее, а также обеспечить связь со «скорой помощью».

1. Для предотвращения дальнейших ДТП:
  - Переместите автомобиль в безопасное место, включите аварийную световую сигнализацию и установите знак аварийной остановки позади автомобиля, чтобы предупредить водителей проезжающих транспортных средств о ДТП.
2. До приезда «скорой помощи» окажите первую помощь пострадавшим:
  - Осмотрите пострадавшего на предмет травм.
  - Определите, находится ли пострадавший в сознании (окликните пострадавшего).
  - Проверьте, дышит ли пострадавший (поднимается ли грудь).
  - Проверьте пульс (указательным и средним пальцами нащупайте пульс в области шеи пострадавшего).
  - Проверьте, есть ли кровотечение (осмотрите все части тела пострадавшего на предмет кровотечений).
  - Если пострадавший потерял сознание, но дышит, необходимо держать его голову слегка запрокинутой, уложив его набок и поддерживая дыхательные пути открытыми, и разговаривать с пострадавшим, пытаясь вернуть его в сознание.
3. Позвоните в экстренные службы, вызовите «скорую помощь» пострадавшим:
  - Сообщите следующую информацию и дождитесь указаний.
  - Место, где произошло дорожно-транспортное происшествие.
  - Количество и состояние пострадавших.
  - Степень повреждения автомобилей.

## Что такое автомобильный детейлинг?

### Концепция автомобильного детейлинга

Раньше мойка автомобилей в большинстве случаев выполнялась самими водителями. При этом использовались очень простые инструменты: шланг, по которому поступала вода, щетка, ведро, тряпка и моющее средство. В наши дни так по-прежнему иногда моют грузовые автомобили, но этот примитивный способ совершенно не подходит для мойки современных легковых автомобилей. Старые методы мойки автомобиля не только не позволяют в полной мере справиться с задачами очистки и ухода, но могут даже привести к повреждению лакокрасочного покрытия и вызвать образование ржавчины на кузове автомобиля, тем самым снижая срок его эксплуатации.

В западных странах автомобильный детейлинг называют Car Beauty или Car Care. По мере развития всей автомобильной промышленности развитие автомобильного детейлинга на Западе постепенно достигло высочайшего уровня. В этих странах услуги по уходу за автомобилем предоставляют специальные центры по уходу за автомобилями (Car care centers), также именуемые «четвертой отраслью». Она дополняет три другие, более традиционные, отрасли — производство, продажу и обслуживание автомобилей. Сейчас автомобильный детейлинг стал очень популярной и узкоспециализированной отраслью. Это совершенно новая концепция обслуживания автомобилей, которая существенно отличается от обычной мойки и чистки.

Автомобильный детейлинг — это не просто полировка, удаление пятен, дезодорация, вакуумная чистка, уборка внутри и снаружи автомобиля и другие косметические процедуры по уходу за автомобилем. В дополнение к этим традиционным услугам также подразумевается особый уход за каждым компонентом автомобиля, использование специального высокотехнологичного оборудования, различных косметических продуктов и технологий. Это совершенно инновационный вид сервиса по уходу за автомобилем. Уход не просто преображает автомобиль и придает ему яркий блеск, но и позволяет вернуть свежий вид подержанному автомобилю, сохранить ценность и продлить срок службы нового автомобиля.

## Как осуществляется автомобильный детейлинг?

### **Основные виды автомобильного детейлинга**

Говоря об услугах, предоставляемых автомобильными салонами, можно выделить уход за кузовом, уход за внутренней отделкой, обработку лакокрасочного покрытия и другие услуги.

#### **Уход за кузовом**

Эта процедура включает в себя мойку кузова под высоким давлением, удаление частиц асфальта, смолы и других загрязнений, нанесение на кузов специальных защитных и полировочных составов, обработку дисков, шин, бамперов, подвески и другие услуги.

#### **Уход за внутренней отделкой**

В этот вид детейлинга входит обработка салона, моторного отсека и багажного отделения автомобиля. Уход за салоном включает в себя комплексную уборку и чистку приборной панели, потолка, ковриков, сидений и внутренней отделки салона автомобиля, а также паровую дезинфекцию, термическую дезодорацию, нанесение защитных составов, дезинфекцию системы вентиляции и другие процедуры.

#### **Обработка лакокрасочного покрытия автомобиля**

Эта процедура может включать в себя удаление оксидной пленки, следов краски, защиту кузова от агрессивной внешней среды, устранение глубоких и мелких царапин, локальное восстановление ЛКП и покраску всего кузова.