

Предисловие

Поздравляем Вас с покупкой автомобиля GAC Motor и благодарим за Ваш выбор!

В данном руководстве представлена основная информация об этой модели и порядок действий в случае чрезвычайной ситуации. Внимательное изучение данного руководства позволит Вам получить полную информацию об особенностях данной модели, а также ознакомиться с процедурами экстренной помощи. Это повысит безопасность вождения, поможет спасательным службам эффективно ликвидировать возгорание автомобиля, а также правильно действовать в случаях дорожно-транспортных происшествий и затопления. Руководство способствует снижению риска для жизни и здоровья, минимизации материального ущерба и обеспечивает максимальную защиту самих спасателей. Если у Вас возникли вопросы, обращайтесь в авторизованный сервисный центр GAC Motor.

Данное руководство является неотъемлемой частью автомобиля и должно передаваться вместе с ним при продаже или передаче во временное пользование.

Логотипы, изображения и содержание, приведенные в данном руководстве, носят справочный характер. Компания GAC Motor оставляет за собой право вносить изменения, дополнения или корректировки в содержание и технические характеристики, представленные в данном руководстве.

Оглавление

Информация об автомобиле		Информация о знаке аварийной остановки	
Основная информация об автомобиле	1	Справочная информация по знакам безопасности....	13
Расположение идентификационного номера автомобиля	1	Действия в экстренной ситуации	
Основные параметры автомобиля.....	1	Аварийно-спасательные средства	14
Информация о производстве автомобилей.....	2	Парковка.....	14
Внешний вид автомобиля	2	Крепление и подъем автомобиля.....	15
Информация о силовом агрегате	3	Зоны разрезания автомобиля.....	15
Действия в чрезвычайной ситуации	3	Эвакуация автомобиля из воды	16
Расположение компонентов высокого напряжения.....	4	Действия в случае возгорания автомобиля.....	16
Параметры силового агрегата	4	Устранение утечки электролита из тяговой аккумуляторной батареи/топлива.....	17
Информация об устройстве экстренного реагирования	5	Эвакуация после аварии.....	17
Устройство экстренного реагирования	5		
Правила техники безопасности.....	6		
Замена поврежденной шины.....	6		
Аварийный запуск.....	9		
Аварийная разблокировка механическим ключом.....	10		
Порядок отключения высокого напряжения	11		
Отключение ручного ремонтного выключателя	11		
Аварийный механизм	12		
Аварийное открытие двери багажного отделения изнутри.....	12		

Основная информация об автомобиле

Расположение идентификационного номера автомобиля

Идентификационный номер транспортного средства (VIN) указан в следующих местах:

С левой стороны приборной панели



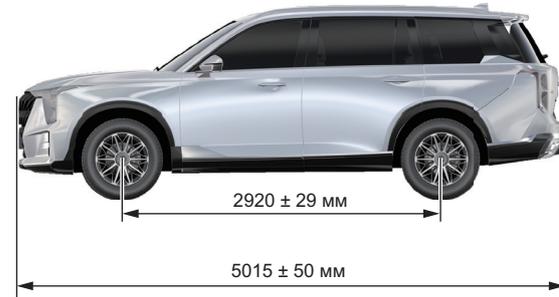
На передней кромке капота



На двери багажного отделения

На полу рядом с передним пассажирским сиденьем

Основные параметры автомобиля



2920 ± 29 мм

5015 ± 50 мм



1780 ± 17 мм

1950 ± 19 мм

Информация об автомобиле

Наименование		Параметры
Модель автомобиля		GAC6500HEVJ6B
Тип транспортного средства		Гибридный автомобиль (HEV)
Габаритные размеры (мм)	Длина	5015 ± 50
	Ширина	1950 ± 19
	Высота	1780 ± 17
Колесная база (мм)		2920 ± 29
Количество пассажиров (человек)		6
Разрешенная максимальная масса (кг)		2650

Информация о производстве автомобилей

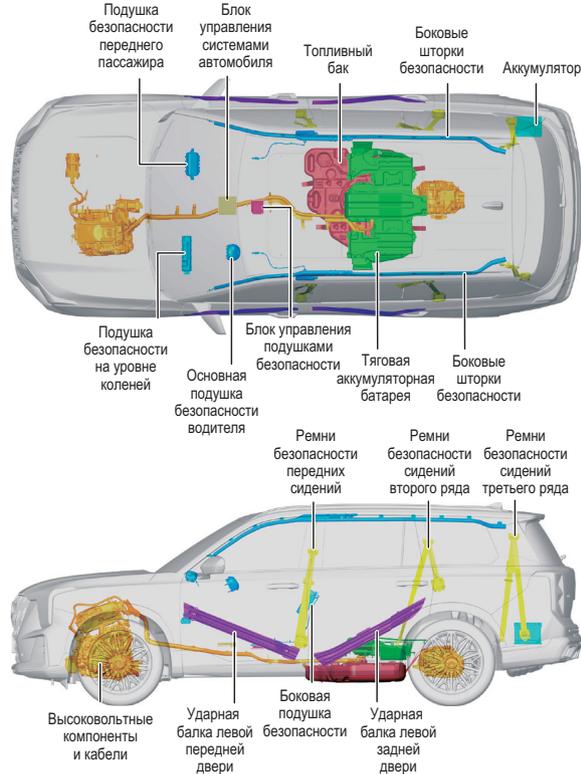
Наименование	Информация
Название производителя	GAC Motor Automobile Co., Ltd
Адрес	Китай, г. Гуанчжоу, р-н Паньюй, ул. Цзиньшань Дадаодун, д. 633
Адрес веб-сайта	https://www.gacmotor.com/

Внешний вид автомобиля



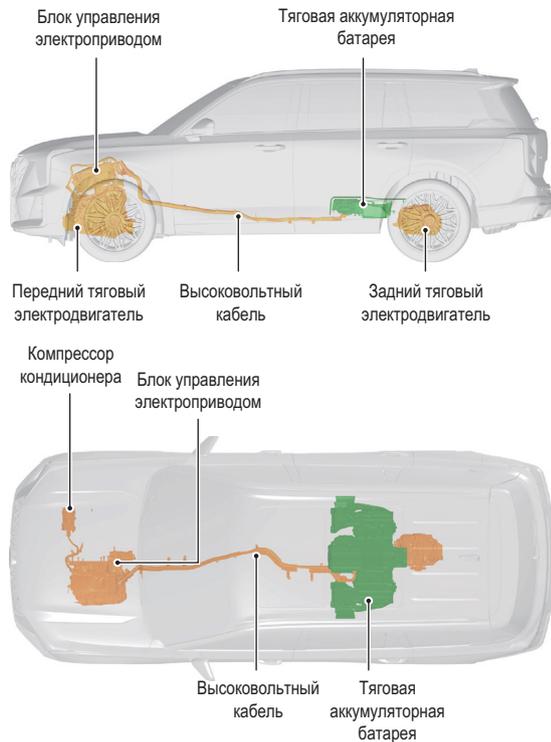
Информация о силовом агрегате

Действия в чрезвычайной ситуации



Информация об автомобиле

Расположение компонентов высокого напряжения

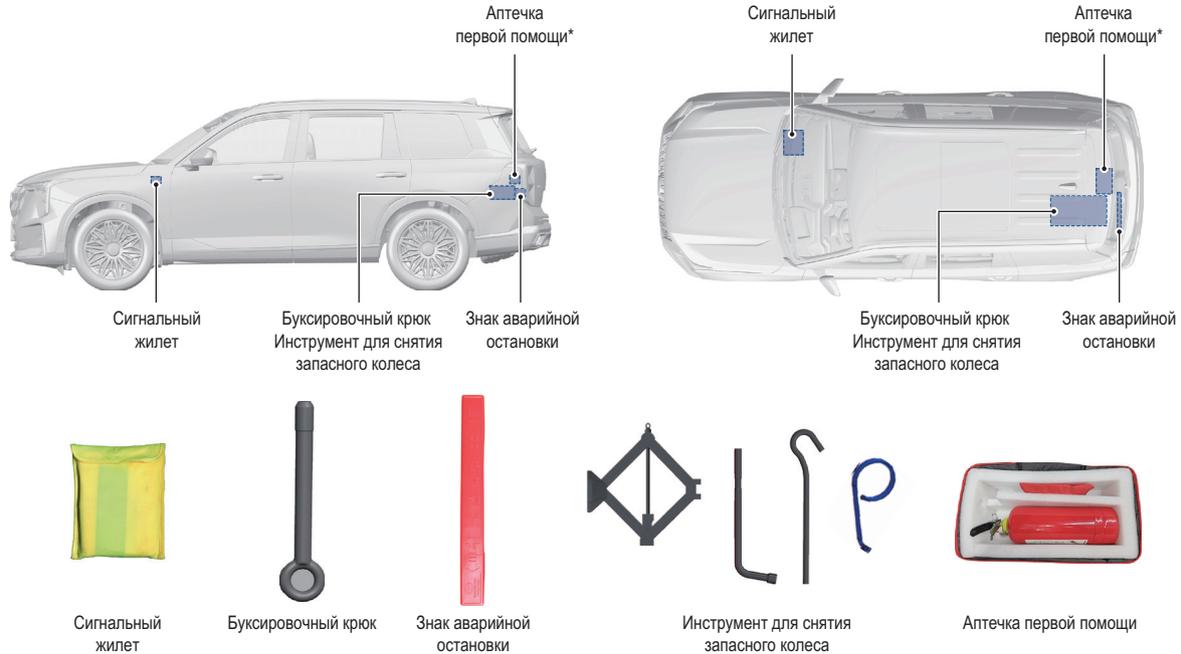


Параметры силового агрегата

Наименование		Параметры
Ячейка аккумуляторной батареи	Тип	Никель-металлгидридная аккумуляторная батарея
	Номинальное напряжение (В)	7,2
	Номинальная емкость (А·ч)	6
Тяговая аккумуляторная батарея	Номинальное напряжение (В)	288
	Номинальная емкость (А·ч)	6
	Количество (шт.)	1
	Вес (кг)	57,5 ± 5
Объем топливного бака (л)		58
Тип топлива		Марка топлива указана на этикетке крышки топливного бака

Информация об устройстве экстренного реагирования

Устройство экстренного реагирования



*: указывает, что данная функция/конфигурация доступна только в некоторых моделях.

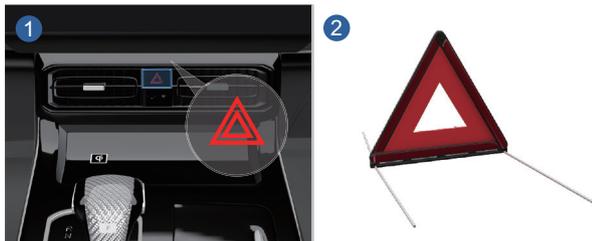
Информация об автомобиле

Правила техники безопасности

При возникновении неисправности автомобиля или в случае ДТП необходимо привлечь внимание движущихся сзади транспортных средств. Для этого водитель должен включить аварийную сигнализацию, надеть светоотражающий жилет и выставить знак аварийной остановки.

1. Припаркуйте автомобиль в безопасном месте и включите аварийную сигнализацию. (Рисунок ①)
2. Достаньте светоотражающий жилет из перчаточного ящика и наденьте его.
3. Достаньте из багажного отделения треугольный знак аварийной остановки.
4. Установите знак аварийной остановки на соответствующем расстоянии позади автомобиля. (Рисунок ②)

Обычная дорога		Скоростное шоссе
В дневное время	В ночное время	
≥ 50 м	≥ 80 м	≥ 150 м



Замена поврежденной шины

1. Подготовка

1. Активируйте стояночный тормоз.
2. Переведите рычаг селектора переключения передач в положение P.
3. Переключите выключатель зажигания в режим OFF; включите аварийную сигнализацию.
4. Разместите знак аварийной остановки на соответствующем расстоянии позади автомобиля.
5. Найдите подходящий предмет, чтобы застопорить колесо, расположенное по диагонали от заменяемого. Это позволит предотвратить скатывание автомобиля.
6. Достаньте инструменты и запасное колесо.

⦿ Внимание!

- Строго соблюдайте установленные законом правила в отношении выполняемых операций.
- Все пассажиры должны покинуть автомобиль и оставаться в безопасном месте.

2. Ослабление колесных болтов

1. Перед снятием колеса необходимо сначала снять декоративную крышку. С помощью инструмента для снятия декоративной крышки колеса вытолкните крышку из небольшого отверстия. (Рисунок ①)
2. Ослабьте болты, плотно фиксируя на них ключ и вращая его против часовой стрелки. (Рисунок ②)



3. Подъем автомобиля домкратом

1. Надежно установите домкрат, вставив его в специальную выемку, которая находится ближе к заменяемому колесу. (Рисунок ①)
2. Немного поднимите домкрат. Убедитесь, что выемка надежно зафиксирована в канавке домкрата.
3. Убедитесь, что домкрат устойчиво расположен и плотно прилегает к земле.
4. Подготовьте баллонный ключ, рычаг домкрата и сам домкрат.
5. В направлении, показанном стрелкой, поднимите автомобиль с помощью домкрата так, чтобы шина оторвалась от земли. (Рисунок ②)



⦿ Внимание!

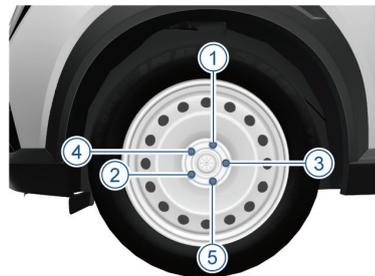
- Неправильное использование домкрата может привести к получению серьезных травм, поэтому необходимо строго соблюдать меры предосторожности при работе с домкратом.
- Домкрат должен использоваться только для поднятия данного автомобиля. Не используйте домкрат для поднятия других тяжелых предметов или транспортных средств.
- Не включайте двигатель по время подъема автомобиля с помощью домкрата, поскольку это может привести к несчастным случаям.
- При подъеме автомобиля с помощью домкрата помните, что во избежание несчастных случаев никакая часть Вашего тела не должна находиться под автомобилем.
- Если Вам действительно требуется работать под автомобилем, Вы должны поместить под автомобиль подходящую страхующую опору.
- Устанавливайте домкрат на твердой и ровной поверхности. При необходимости расположите под домкратом твердую подкладку (ее высота не должна превышать 1 см).
- При наличии прицепа он должен быть отсоединен от автомобиля.
- Наблюдайте за автомобилем во время подъема. Если Вы почувствуете, что кузов наклоняется, прекратите подъем. Поднимать автомобиль снова можно только после того, как проблема будет выявлена и устранена.

4. Снятие поврежденного колеса

1. Когда автомобиль поднят на необходимую высоту, снимите предварительно ослабленные болты с помощью баллонного ключа.
2. Снимите поврежденное колесо.

5. Установка запасного колеса

1. Установите запасное колесо на автомобиль.
2. Вставьте все колесные болты ①—⑤ и наживите их с помощью баллонного ключа в последовательности, указанной на рисунке.
3. Убедитесь, что вокруг автомобиля отсутствуют люди. После этого начните крутить рычаг домкрата в обратную сторону с помощью баллонного ключа и опустите автомобиль.
4. Используйте баллонный ключ, чтобы полностью и крепко затянуть все колесные болты.



⦿ Внимание!

После установки запасного колеса как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр GAC Motor для проверки момента затяжки болтов (он должен соответствовать 125 ± 10 Н·м). В противном случае во время движения болты могут ослабнуть, что может привести к ДТП.

Проверьте давление воздуха в шинах

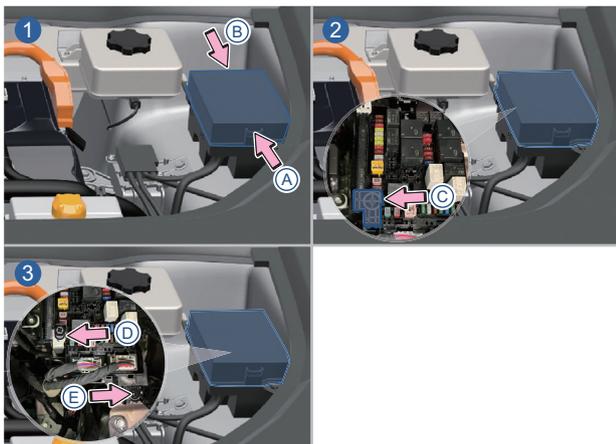
Наименование		Параметры
Шины		255/50R20
Спецификация запасного колеса		T155/85R18
Давление воздуха в шинах (кПа)	Без нагрузки (спереди/сзади)	240 кПа
	С полной нагрузкой (спереди/сзади)	240 кПа
Давление воздуха в запасном колесе (кПа)		420 кПа

Аварийный запуск

1. Откройте капот, ориентируясь на расположение левого переднего колеса, найдите блок предохранителей жгута проводов, нажмите на фиксаторы в направлениях стрелок А и В для полной разблокировки, а затем поднимите крышку. (Рисунок ① на странице 10)
2. Потяните наружу в направлении стрелки С — откройте защелку и снимите крышку. (Рисунок ② на странице 10)
3. Подсоедините зажим положительного кабеля перемычки к специальной клемме для запуска этого автомобиля (показано стрелкой D), а другой конец — к положительной клемме аккумулятора другого автомобиля. Подсоедините зажим отрицательного кабеля перемычки к клемме этого автомобиля (показано стрелкой E), а другой конец — к отрицательной клемме аккумулятора другого автомобиля. (Рисунок ③ на странице 10)
4. Запустите автомобиль с заряженным аккумулятором, дайте ему поработать на холостом ходу, а затем заведите автомобиль с разряженным аккумулятором до появления на панели приборов надписи «READY».

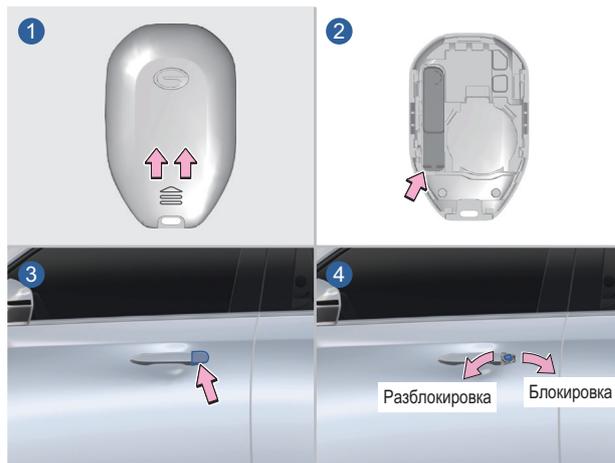
ⓘ Внимание!

- Для экстренной подзарядки аккумулятора 12 В от другого автомобиля используйте специальную клемму для запуска (стрелка D).
- При подключении аккумулятора сначала подсоединяйте положительную клемму, а затем — отрицательную. Категорически запрещено подсоединять клеммы в обратном порядке.
- Расположите соединительный кабель надлежащим образом во избежание контакта кабеля с движущимися частями двигателя.



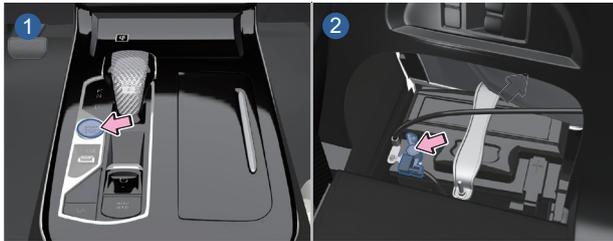
Аварийная разблокировка механическим ключом

1. Надавите на заднюю крышку в направлении стрелки и после щелчка снимите крышку. (Рисунок ①)
2. В направлении стрелки извлеките аварийный механический ключ. (Рисунок ②)
3. Вставьте механический ключ в отверстие в декоративной крышке механического замка левой передней двери, аккуратно подденьте крышку вверх, потяните за ручку двери и снимите декоративную крышку. (Рисунок ③)
4. Вставьте механический ключ в отверстие замка двери водителя. Поверните ключ против часовой стрелки, чтобы отпереть автомобиль. (Рисунок ④)

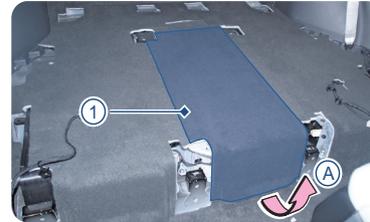


Порядок отключения высокого напряжения

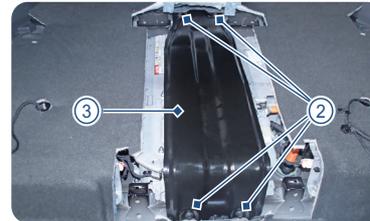
1. Нажмите кнопку пуска, чтобы выключить двигатель автомобиля. (Рисунок ①)
2. Откройте дверь багажного отделения, подденьте правую боковую накладку багажного отделения и отсоедините отрицательную клемму аккумулятора 12 В. (Рисунок ②)



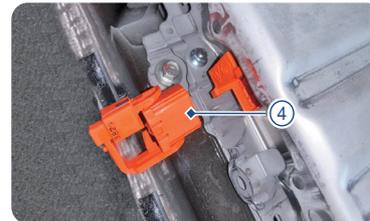
Отключение ручного ремонтного выключателя



1. После снятия второго ряда сидений поднимите ковер салона ① за край в направлении стрелки А.

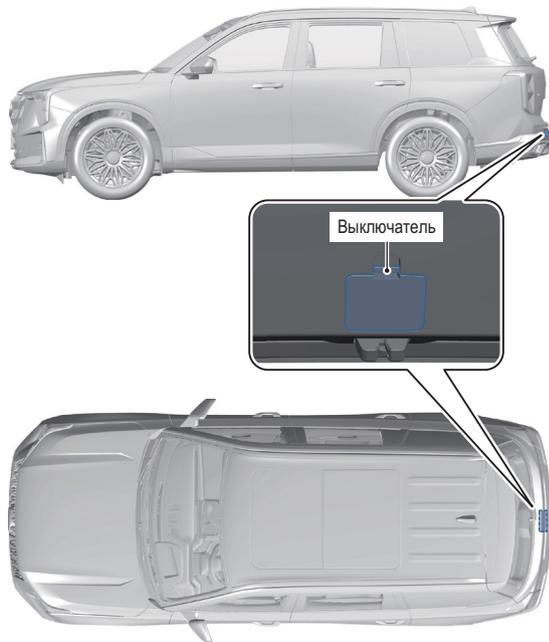


2. Открутите крепежные болты ② и снимите крышку отсека аккумулятора ③.



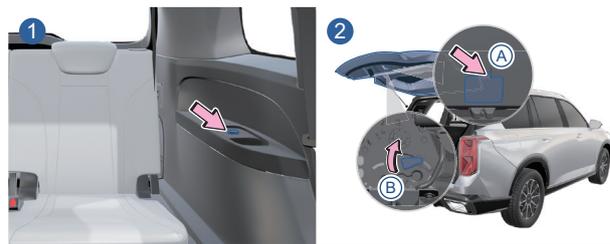
3. Отсоедините фиксаторы и снимите ручной ремонтный выключатель ④.

Аварийный механизм

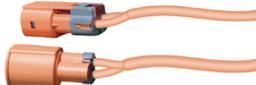


Аварийное открытие двери багажного отделения изнутри

1. Опустите подголовники сидений третьего ряда в самое нижнее положение и нажмите кнопку складывания спинок сидений. (Рисунок ①)
2. Передвиньтесь в багажное отделение.
3. Отсоедините декоративную панель задней двери, как показано стрелкой А, и поверните аварийный переключатель двери багажного отделения в направлении стрелки В, чтобы в аварийном режиме разблокировать и открыть дверь багажного отделения. (Рисунок ②)



Справочная информация по знакам безопасности

№ п/п	Название знака безопасности	Рисунок на знаке безопасности	Значение знака безопасности
1	Знаки, предупреждающие о высоком напряжении		Внимание! Опасное высокое напряжение.
2	Предупреждающая наклейка на тяговой аккумуляторной батарее		<p>Внутри высокое напряжение/щелочной электролит; Запрещено разбирать или ремонтировать аккумулятор по своему усмотрению, поскольку это может привести к поражению электрическим током; При обслуживании или замене аккумулятора обязательно ознакомьтесь с руководством по ремонту, а при транспортировке или разборке аккумулятора консультируйтесь с дилером или дистрибьютором в своей стране.</p> <p>Утилизируйте аккумуляторы в соответствии с требованиями закона. Не допускайте ударов по аккумулятору. Размещайте аккумулятор вдали от источников пламени. Не допускайте попадания воды на аккумулятор. Размещайте аккумулятор вне досягаемости детей.</p> <p>При транспортировке аккумулятора соблюдайте местные правила, а по вопросам замены и утилизации обращайтесь в авторизованный сервисный центр GAC Motor.</p>
3	Предупреждающая наклейка блока управления электроприводом		<p>Предупреждение; Внутри высокое напряжение; Не снимайте эти крышки/разъемы.</p>
4	Маркировка высоковольтных проводов		Высоковольтные компоненты автомобиля соединены оранжевым жгутом высоковольтных проводов. Не прикасайтесь к высоковольтным компонентам или оранжевому жгуту без средств защиты!

Аварийно-спасательные средства

Аварийно-спасательные средства включают аварийно-спасательные материалы, инструменты для чрезвычайных ситуаций, средства для предупреждения об аварийно-спасательных операциях, медикаменты и т. д.

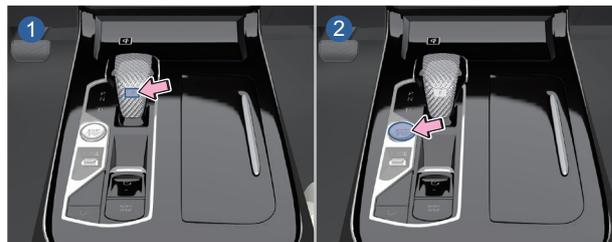
Система питания автомобиля включает двигатель и тяговую аккумуляторную батарею. В случае серьезной аварии может произойти утечка электрического напряжения или утечка электролита из тяговой аккумуляторной батареи, поэтому при проведении спасательных операций автомобилем должны управлять профессиональные спасатели и с применением соответствующих средств индивидуальной защиты.

Используются средства защиты от поражения электрическим током высокого напряжения и средства химической защиты в случае протечки аккумулятора:

- Защита от поражения электрическим током: изоляционные резиновые перчатки (рассчитанные на напряжение выше 500 В), защитные очки, изоляционная резиновая обувь, инструменты с изолированными защитными кожухами и т. д.
- Химическая защита: защитные маски, устойчивые к воздействию химических веществ перчатки и т. д.

Парковка

1. Остановите автомобиль, нажав на педаль тормоза.
2. При нажатии кнопки Р передача переключается в режим Р и на приборной панели загорается индикатор «Р». (Рисунок ①)
3. Отпустите педаль тормоза и нажмите на кнопку пуска, чтобы заглушить двигатель. (Рисунок ②)



Крепление и подъем автомобиля

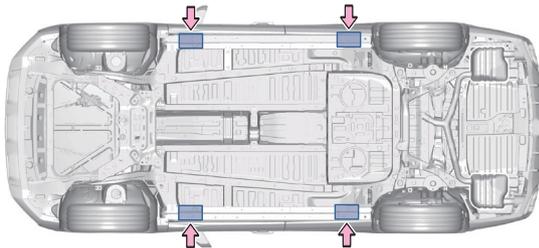
После парковки автомобиля установите противооткатные упоры перед и за всеми четырьмя колесами — это эффективно предотвращает случайное перемещение автомобиля. (Рисунок ①)

Для подъема автомобиля стропы можно крепить только в специально предназначенных для этого местах, например, в четырех точках на шасси автомобиля, показанных на рисунке. (Рисунок ②)

①

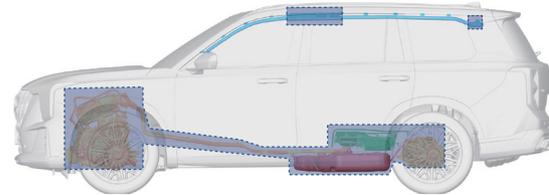


②



Зоны разрезания автомобиля

Если во время аварийно-спасательных работ необходимо разрезать или расширить детали кузова, избегайте областей с высокой температурой, высоким давлением, легко воспламеняющихся и взрывоопасных зон: это компоненты, связанные с подушками безопасности, высоковольтные детали, топливные баки и т. д. В местах, указанных рамками на следующем рисунке, разрезать кузов запрещено.



Эвакуация автомобиля из воды

Рекомендуется не оставлять автомобиль в воде на длительное время, поскольку это может привести к повреждению высоковольтных компонентов автомобиля.

1. Сотрудникам спасательных служб необходимо сначала идентифицировать автомобиль, изучить условия окружающей среды, определить схему высоковольтных компонентов автомобиля, оценить ситуацию и затем разработать план эвакуации.
2. Сотрудники должны быть хорошо защищены от поражения электрическим током, а сотрудники, работающие в воде, должны использовать водонепроницаемое снаряжение.
3. Закрепите автомобиль и отключите электропитание, прежде чем приступить к эвакуации.
4. Выполните поиск и спасение людей.
 - Проанализируйте ситуацию на месте происшествия, полностью учтите возможные факторы риска в процессе спасения и разработайте план спасения.
 - Разбейте окно или откройте дверь, чтобы помочь людям, находящимся в автомобиле.
 - Пострадавших необходимо спасти и передать медикам для оказания помощи.
5. Выполните эвакуацию автомобиля и очистку места происшествия.
 - Следует избегать контакта с высоковольтными компонентами, кабелями, разъединителями и т. д.
 - Эвакуировать автомобиль должны квалифицированные сотрудники соответствующей службы согласно требованиям по эвакуации автомобиля из воды. После того как автомобиль будет извлечен на берег,

необходимо принять меры по защите от поражения электрическим током.

Действия в случае возгорания автомобиля

Предпримите действия в соответствии с фактической ситуацией:

1. Нажмите кнопку пуска, чтобы заглушить двигатель, и отсоедините отрицательную клемму аккумулятора напряжением 12 В, если позволяют условия.
2. Если пожар на месте происшествия сильный и быстро распространяется, немедленно отойдите от автомобиля и свяжитесь с местными пожарными и спасательными службами.
3. Если произошло возгорание тяговой аккумуляторной батареи и топливного бака автомобиля, профессиональный спасатель должен использовать соответствующее защитное снаряжение и эвакуировать пассажиров автомобиля. Используйте пенные огнетушители на водной основе для тушения возгорания и следите за температурой в зоне аккумуляторных батарей и топливного бака, чтобы предотвратить повторное возгорание. Убедившись, что аккумулятор больше не нагревается, поставьте автомобиль на открытом ровном месте и установите зону безопасности радиусом около 15 м, чтобы исключить нахождение посторонних лиц рядом с автомобилем.
4. Надувной элемент подушки безопасности может расширяться и взорваться под воздействием высоких температур, поэтому будьте осторожны при обращении с ним во избежание получения травм.

Устранение утечки электролита из тяговой аккумуляторной батареи/топлива

Если после аварии возникли такие явления, как утечка электролита из тяговой аккумуляторной батареи/топлива, неприятный запах, дым и т. д., выполните следующие простые действия:

1. Нажмите кнопку пуска, чтобы заглушить двигатель, и отсоедините отрицательную клемму аккумулятора напряжением 12 В, если позволяют условия.
2. Немедленно обратитесь за помощью в авторизованный сервисный центр GAC Motor.

⦿ Внимание!

- При обнаружении утечки или ненормальных явлений, таких как неприятный запах или дым, отойдите от аварийного автомобиля в безопасное место.
- При случайном контакте с протекающей жидкостью место контакта следует немедленно промыть большим количеством проточной воды в течение 10–15 минут и при необходимости обратиться за медицинской помощью.

Эвакуация после аварии

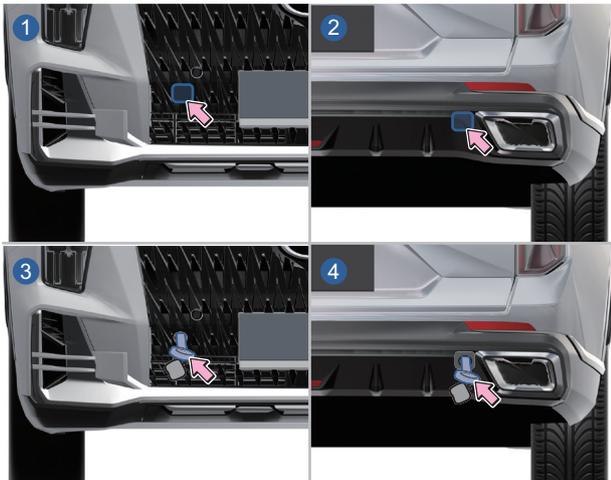
Крепление буксировочных крюков

В передней и задней частях автомобиля находятся отверстия для крепления буксировочных крюков, которые позволяют буксировать автомобиль в случае неисправности.

Порядок действий:

1. Достаньте буксировочный крюк из багажного отделения.
2. Подденьте крышку места для установки буксировочного крюка плоской отверткой, обернутой тканью, в показанном стрелкой месте. (Рисунки ① и ② на странице 18)
3. Вкрутите буксировочный крюк в резьбовое отверстие по часовой стрелке и затяните его. (Рисунки ③ и ④ на странице 18)
4. Прикрепите буксировочный трос к буксировочному крюку, стараясь не касаться кузова.
5. Переключите рычаг селектора переключения передач в положение N, переключите выключатель зажигания в режим ON, включите аварийную световую сигнализацию, отпустите стояночный тормоз и дождитесь буксировки.

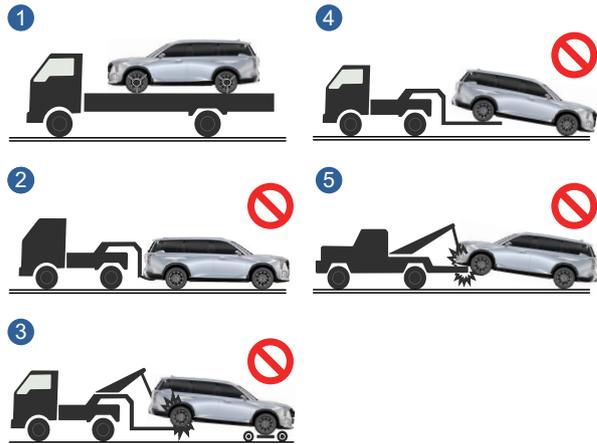
Действия в экстренной ситуации



Эвакуация автомобиля

Если после аварии автомобиль не заводится обычным способом, эвакуируйте его с места происшествия следующими способами ①:

На эвакуаторе:



Меры предосторожности при эвакуации автомобиля:

1. Если требуется эвакуация автомобиля, рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр GAC Motor.
2. Способ эвакуации ① на рисунке является обязательным, а способы ②, ③, ④, ⑤ запрещены.
3. Пассажирам запрещено находиться в автомобиле во время транспортировки.
4. При транспортировке автомобиля на эвакуаторе используйте ремни крепления колес. Чтобы предотвратить скатывание автомобиля во время транспортировки, включите стояночный тормоз и отключите питание автомобиля.

⊙ Внимание!

- Если эвакуатор не может подъехать к месту аварии, для эвакуации можно использовать другие транспортные средства. После отключения высокого напряжения на автомобиле, при установке рычага селектора переключения передач в положение N и разблокированном стояночном тормозе допускается буксировка со скоростью не более 30 км/ч и на расстояние не более 2 км за один раз (при этом интервал между буксировками должен составлять не менее 5 минут). После перемещения автомобиля в зону, доступную для эвакуации, дальнейшая транспортировка должна осуществляться способом № ① (буксировка на эвакуаторе).
- Если эвакуация автомобиля на эвакуаторе невозможна, используйте жесткую сцепку, чтобы в чрезвычайной ситуации отбуксировать автомобиль в безопасное место и дождаться спасателей.
- Запрещено использовать буксировку на жесткой сцепке для транспортировки автомобиля на большие расстояния; при этом скорость буксировки не должна превышать 5 км/ч.
- Перед буксировкой необходимо убедиться, что автомобиль не представляет угрозы. Если аккумулятор автомобиля деформирован, из него вытекает жидкость или выходит дым, необходимо в первую очередь устранить эту угрозу.